

MODELY DOPRAVY A DOPRAVNÍ EXCESY

OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST



2. cvičení

- zadání úlohy č. 2
- obecné zásady
- dopravní značky
- světelné signály
- dopravní zařízení
- pracovní místo
- schémata

Úloha č. 2 - zadání

- Zadání pro konkrétního studenta je k dispozici na H:/...
- Každý student má přiřazeno svoje pořadové číslo, které odpovídá určitému zadání
 - **Lokace** = souřadnice místa
 - **Popis místa** = podrobný popis místa (např. ulice, město)
 - **Délka záboru** = délka pracovního místa, které je potřeba označit v souladu s TP 66
 - **Šířka záboru** = šířka pracovního místa, které je potřeba označit v souladu s TP 66
 - **Pozice záboru** = slovní upřesnění
 - **Doba uzavírky** = počet dnů trvání PM



Úloha č. 2 - zadání

- Podle zadané situace vyberete **odpovídající schéma z TP 66** (k dispozici na H:/ nebo na internetu)
- **Značky dle schématu** umístíte do **mapového podkladu** (www.mapy.cz; maps.google.cz) – **měřítko zvolíte pro zachování přehlednosti**
- Zpracujete **seznam použitých značek** a podle ceníku (na H:/) vypracujete **orientační náklady na pronájem značení na jeden den** (+ montáž, demontáž, příp. dobíjení baterií a jejich servis a doprava na 20 km)
- Celek popíšete v **technické zprávě**



TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích



možno najít a stáhnout v PDF:

<http://www.ibesip.cz/cz/aktivity/archiv-kampani/bezpecna-obec/legislativa>

- > Technické podmínky
- > TP 65, TP 66, TP 133, ...



Obecné zásady

- **Pracovní místo** je oblast na pozemní komunikaci (na ní samé, vedle nebo nad ní) **využívaná pro práce** na pozemní komunikaci **a pro umístění** přenosných dopravních **značek**, zařízení a světelných signálů
- Způsob a rozsah označení pracovního místa se odvozuje především z charakteru a doby trvání pracovního místa.
 - **OPERATIVNÍ pracovní místo:** vzniklo pro účely běžné údržby nebo v důsledku neplánované události na PK. Trvá zpravidla kratší dobu. Může být i pohyblivé.
 - **STANDARDNÍ pracovní místo:** je předem plánované s nepřetržitou delší dobou trvání.

(pracovní místo → dále též pouze PM)



Obecné zásady

- 1) označování PM podle **vzorových listů**
- 2) snadno a jednoznačně **rozeznatelné** vedení provozu
- 3) pouze opatření považovaná za **bezpečná a potřebná**
- 4) umístění značek bezprostředně před začátkem prací (případně jejich pečlivé zakrytí)
- 5) časově omezené značky musí být mimo tuto dobu odstraněny nebo zrušeny (př. platnost v pracovní dobu)
- 6) **aktualizace** značení a okamžité odstranění po skončení
- 7) označování probíhá v době **mimo dopravní špičku**
- 8) umísťování značek ve **směru pohybu** dopr. proudu
- 9) s prací je možno začít až **po instalaci všech značek**
- 10) nutná **údržba a kontrola** po celou dobu prací



Návrh dopravního značení

- **Textová část:**

- popis dotčeného úseku a rozsahu pracovního místa
- stávající značení a jeho změny
- značení užité pro označení pracovního místa
- případná předpokládaná objížďka (její délka a trasa)
- zvláštní opatření (př. změny mimo pracovní dobu)
- uspořádání fází SSZ a kontaktní odpovědná osoba

- **Grafická část:**

- Schéma dopravního značení vycházející z typových schémat, přizpůsobených konkrétní situaci



Označování pracovních míst se provádí:

- pomocí stálých a přenosných **svislých** značek
- pomocí přechodných **vodorovných** značek
- pomocí dopravních zařízení a světelných signálů
- na základě standardních zásad (podle TP 65)
- s možnými odchylkami podle **TP 66**

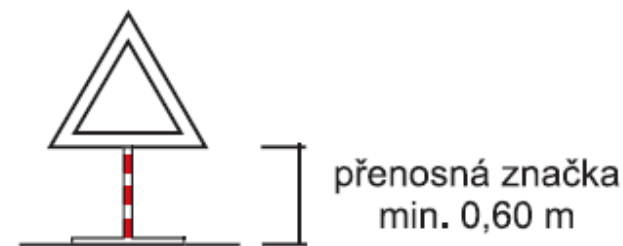
Všeobecné zásady

- značky pouze v nezbytně nutném rozsahu
- vystižení skutečné situace
- jednoduché, včasné a jednoznačné informace
- stejné dopravní situace vyznačovat stejným způsobem



Dopravní značky - umístění

- veškeré značení musí být **retroreflexní**
- není možné užívat značek zmenšené velikosti
- v rámci jednoho PM je možné použít pouze značky **jedné velikosti** (zvětšené na D, R)
- přenosné značky min. **60 cm** nad úrovní terénu (všechny značky na jednom PM pokud možno stejně)
- doporučena **pouze jedna** značka na sloupku (včetně případné dodatkové tabulky)



Dopravní značky - zvýraznění

Pro zvýraznění významu značky je možné využít:

- **výstražné světlo** (typ 1)
umístění nad příslušnou značkou



- alternativně značka na retroreflexním **žlutozeleném** fluorescenčním **podkladu**

- značka základní velikosti
- zpravidla značka A15 – Práce
- pravoúhlá podkladová tabule
- u značek P4, P6 a A32ab tabule odpovídá tvaru značek



Dopravní značky - zrušení

Dočasná neplatnost

- škrtnutí nebo překrytí páskou
značky upravující přednost nutno zakrýt
- oranžovo-černý pruh, šíře min. 5 cm
- ideálně reflexní
- nesmí poškodit značku při odstraňování



Dopravní značky (svislé)

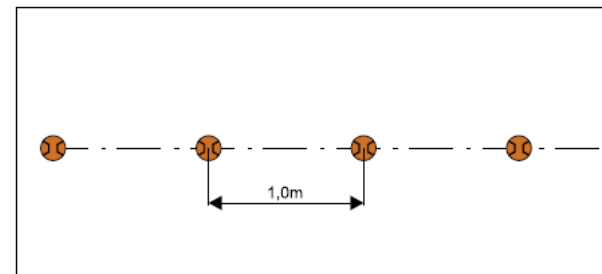
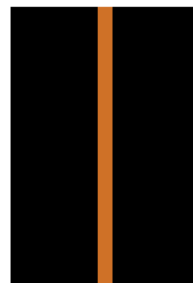
Pro označení PM se používají především tyto značky:



Dopravní značky (vodorovné)

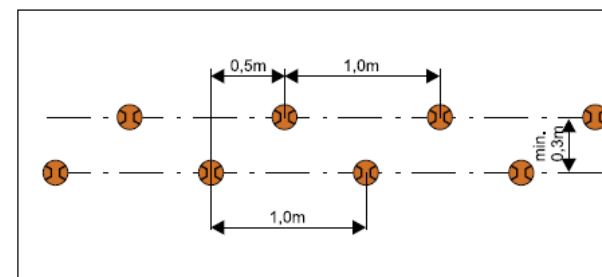
Pro označení PM se používají především tyto značky:

- vyznačeno žlutou b.
- trvalé značení v rozporu musí být překryto

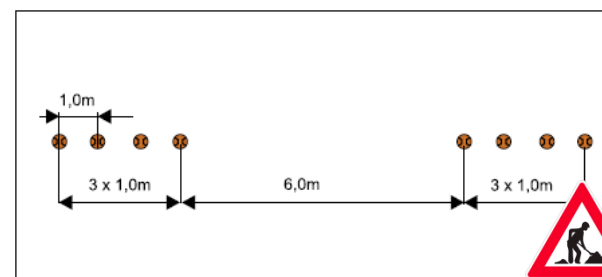


V1a

- barva
- folie



V1b



V2a,b

Světelné signály

Výstražné světlo (S7):

- 4 typy světel různých parametrů
- soupravy světel a jejich režimy



Světelná šipka (S8cd):

- typ A – 13 světel
- typ B – 8 světel



Světelný kříž (S8e):

- pomocí tabulí světelných šipek



Světelné signalizační zařízení(S7):

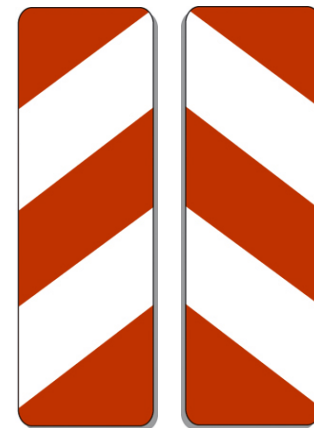
- pevné nebo dynamické řízení
- různé způsoby synchronizace
- automatické přepnutí do přerušované žl. při poruše



Dopravní zařízení

Uzávěrová zařízení:

- dopravní kužel
- zábrana pro označení uzavírky
- směrové desky
- pojízdné uzavírkové tabule



Dopravní zařízení

Výstražná zařízení:

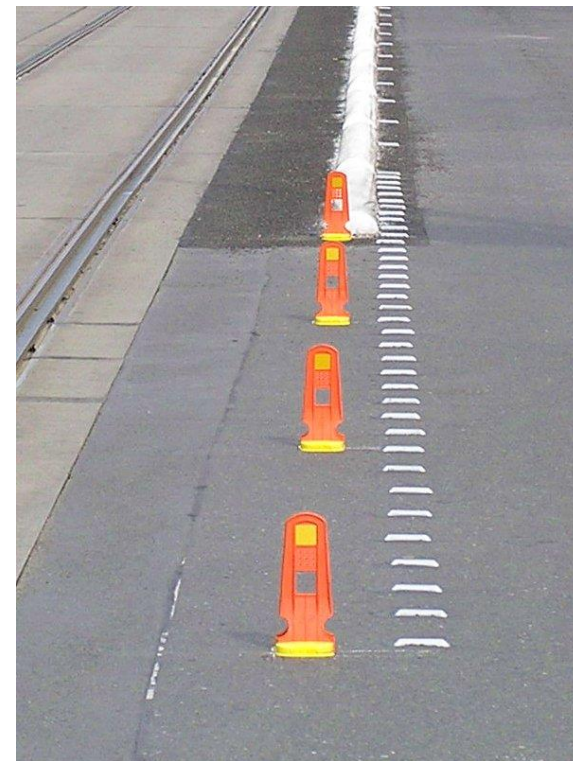
- světelná zábrana
- světelná vodící tabule
- světelná rampa
- zařízení předběžné výstrahy
- výstražná páska



Dopravní zařízení

Vodící zařízení:

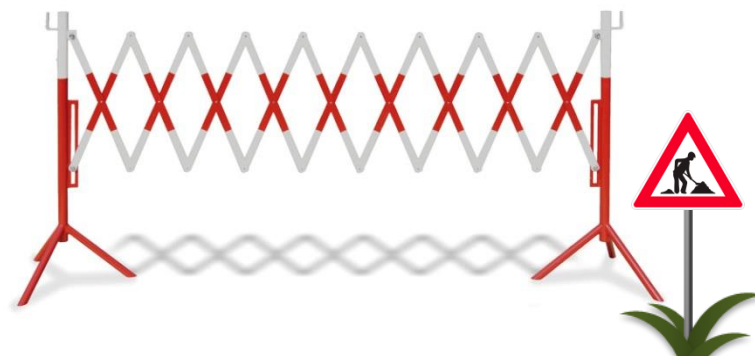
- vodící tabule
- velká / malá zvýrazňující deska
- vodící deska (levá/pravá/středová)
- vodící práh
- vodící stěna



Dopravní zařízení

Ochranná zařízení:

- zábradlí
- dotyková lišta pro nevidomé
- plot
- svodidlo



Dopravní zařízení

Nosná zařízení:

- podkladní deska
- podpěrný sloupek
- stojan
- zarážený sloupek



Dopravní značení a zařízení

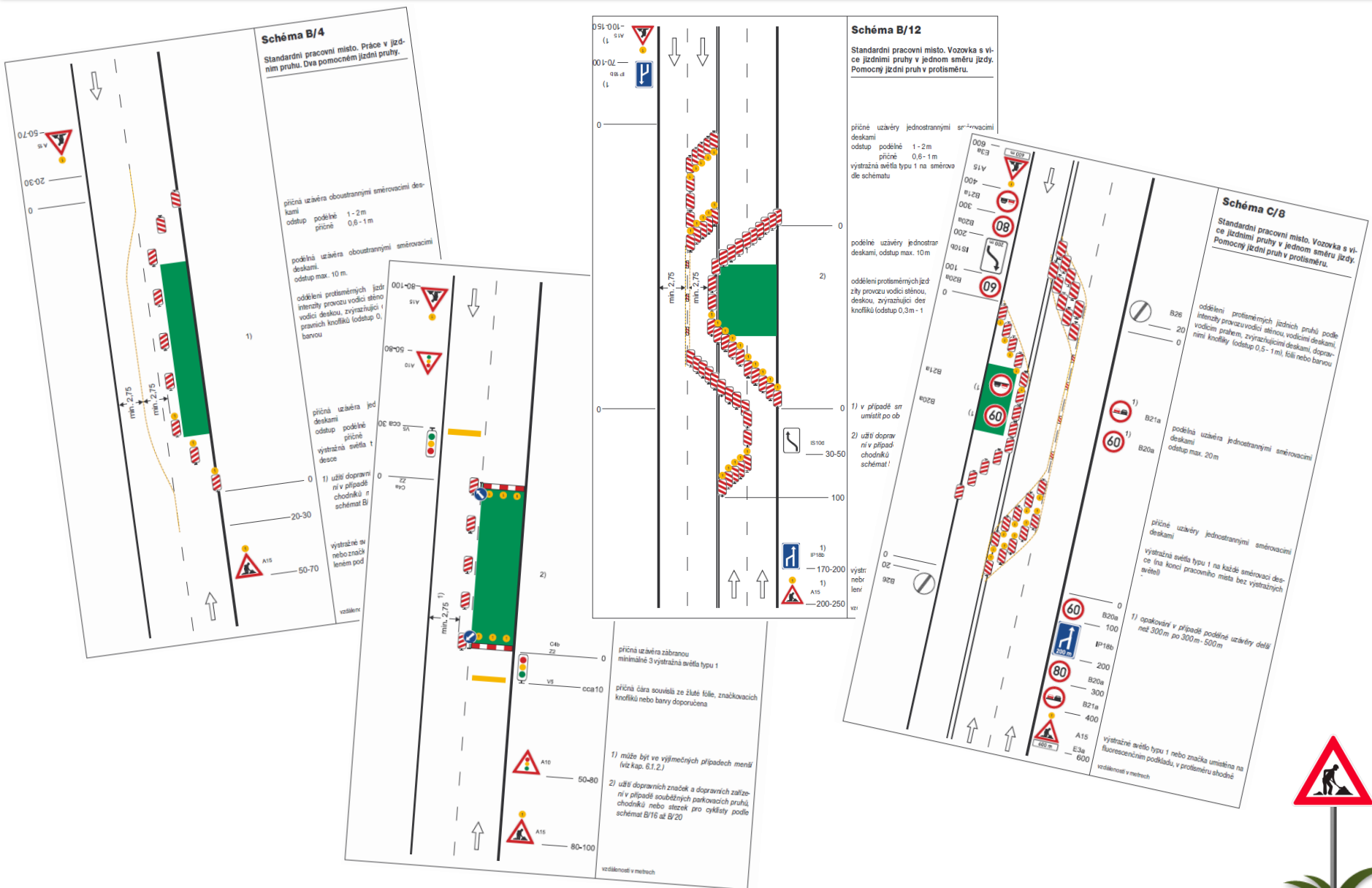


Vedení dopravy v oblasti PM

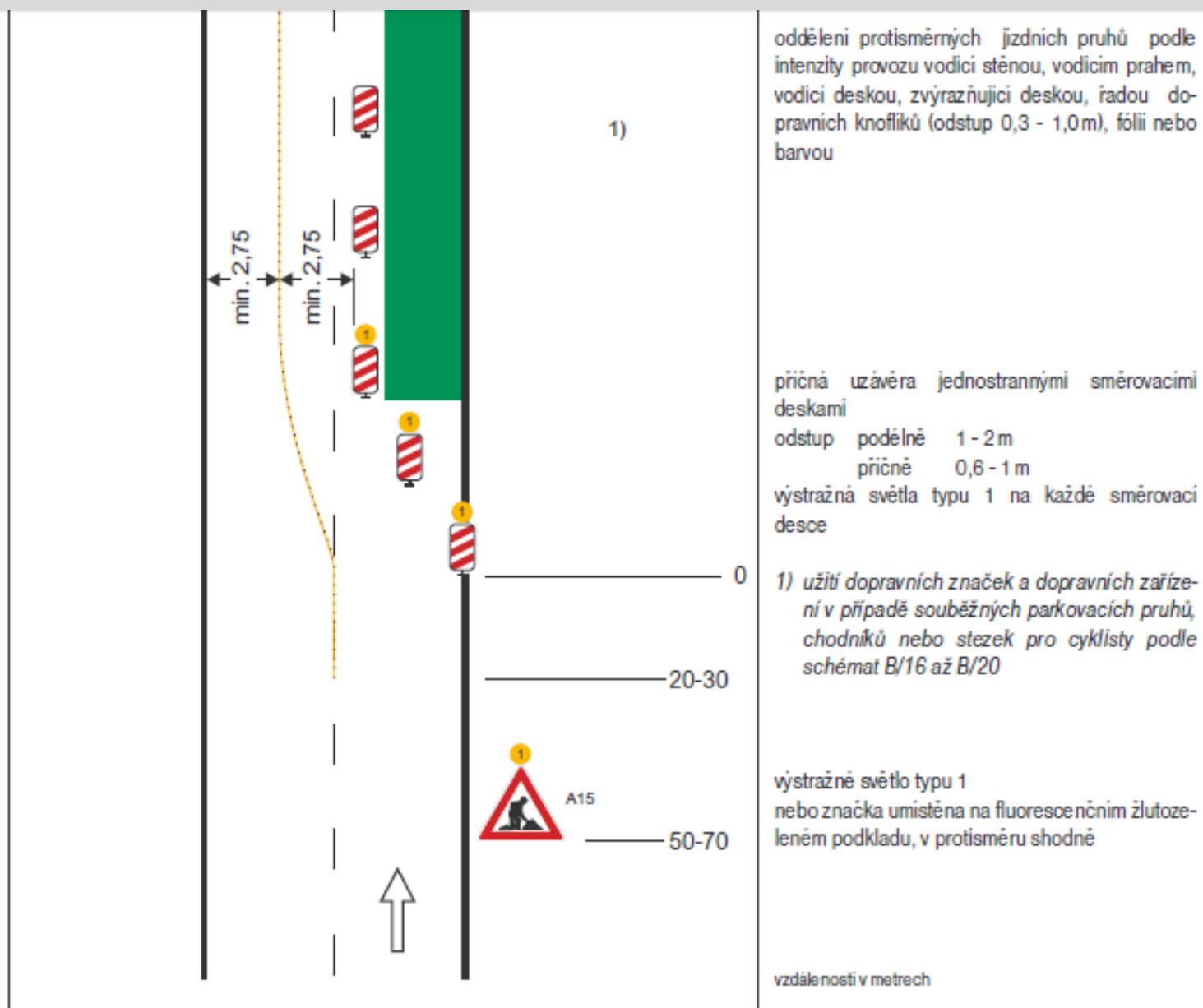
- na základě konkrétních podmínek PM (charakter prací, rozsah, doba trvání,...)
- užití a umístění značek (signálů, zařízení) je uvedeno v příslušných vzorových schématech
- **schémata** uvádí příklady v nezbytném (minimálním) rozsahu → lze dále rozšiřovat a doplňovat
- Skupiny schémat označování PM
 - PM v obci - schéma B/1 – B/26
 - PM mimo obec – schéma C/1 – C/14
 - PM na D a R - schéma D/1 – D/30
(existuje ještě příručka ŘSD pro označování D a R)



Schémata označení PM



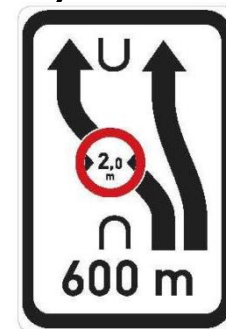
Schémata označení PM



Vedení dopravy v oblasti PM

Jízdní pruhy:

- žádoucí zachování původního počtu pruhů (možno užší)
- **dálnice**
 - minimální šíře pruhu - 3,25 m
(2,50 m pro vozy do max. šířky 2 m – označeno)
- **ostatní komunikace**
 - minimální šíře pruhu – 2,75 m
(výjimečně 2,6 m pro rovné úseky do 50 m)
 - 2,20 m označený pruh pro vozy do šíře 2 m
 - obousměrný provoz při min. zbývající šířce 5,5 m
(výjimečně 5,0 m – nízká intenzita vozidel)
- nutno zajistit **dostatečný odstup** staveniště od provozu
 - D a R – 1,00 m
 - pozemní komunikace mimo obec – 0,75 m
 - ostatní komunikace v obci – 0,50 m



Vedení dopravy v oblasti PM

Rychlost jízdy:

- omezení rychlosti je zpravidla nezbytné
- toto omezení musí vycházet z konkrétních podmínek PM
- pokud je účelné pouze v určitý čas je nutné to zohlednit (dodatková tabulka, odstranění po pracovní době,...)
- při výraznějším snížení rychlosti se to provádí postupně
→ zpravidla po 20 km/h
- jako první se umísťuje mimo obec 80 km/h
a na D a R – 100 km/h
- snaha o zajištění nezbytné plynulosti a zachování nejvyšší povolené rychlosti na
 - 60 km/h na D a R
 - 40 km/h na ostatních komunikacích



Vedení dopravy v oblasti PM

Rychlost jízdy:



Příčná uzavěra:

- směrovací desky, které směřují dopravu do volného pruhu a jsou doplněny o výstražné světlo
 - uzavření pruhu – 5 desek vzdálených min. 5 m od sebe (na dálnici 50 m)
 - zúžení pruhu - 5 desek na dálnicích, jinde 3 desky
 - převod dopravy do druhého jízdního pásu – 10 desek
 - uzavření více jízdních pruhů se provádí postupně
 - v obci s nízkou intenzitou lze desky nahradit zábranou (doplněnou výstražnými světly)



Vedení dopravy v oblasti PM

Příčná uzavěra:



Vedení dopravy v oblasti PM

Podélná uzávěra:

- směrovací desky umístěné za sebou
 - na dálnici max. 18 m
 - jinde max. 10 m



Střídavý provoz:

- při potřebě zachování provozu v obou směrech pokud je k dispozici pouze vozovka o šířce méně než 5,50 m (nebo jen 1 jízdní pruh)
- do 30 m bez potřeby úpravy přednosti v jízdě nejsou dopravní značky nezbytné
- nutná úprava provozu za těchto předpokladů (přednost protijedoucích a přednost před protijedoucími vozidly):
 - není více pruhů v jednom směru a kolejová vozidla
 - délka úseku není větší než 50 m
 - úprava neznamená při větších intenzitách neúměrně dlouhé čekací doby
- Při nesplnění podmínek nutné řízení SSZ



Vedení dopravy v oblasti PM

Střídavý provoz:



Vedení dopravy v oblasti PM

Objížďka:

- při uzavírcce pozemní komunikace pro všechny či některé druhy vozidel
- objížďková trasa pouze po komunikacích, které vyhovují intenzitě a druhu dopravy
- včasné a jednoznačné vyznačení objízdné trasy
- na zřetel také bezpečnost chodců (náhradní přechody,...)
- prověření případných SSZ na objízdné trase

