


O B S A H

D27 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D27 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin**
D27 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D27 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D27 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina
- D27 – 6A Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka
Interval 8 – 16 hod.**
**D27 – 6B Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka
Interval 16 – 20 hod.**
D27 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 20. ČERVNA 2006 8 – 20 HOD.

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce:			Datum	Prosinec 2006
MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K29 – MK (BEZEJMENNÁ) x MK (PARKOVIŠTĚ HYPERNOVA)			1	D27

SITUACE

K29

MK (bezejmenná) x parkoviště Hypernova



LEGENDA:



označení stanoviště

B

označení ramena křižovatky

TABULKA D27 - 1

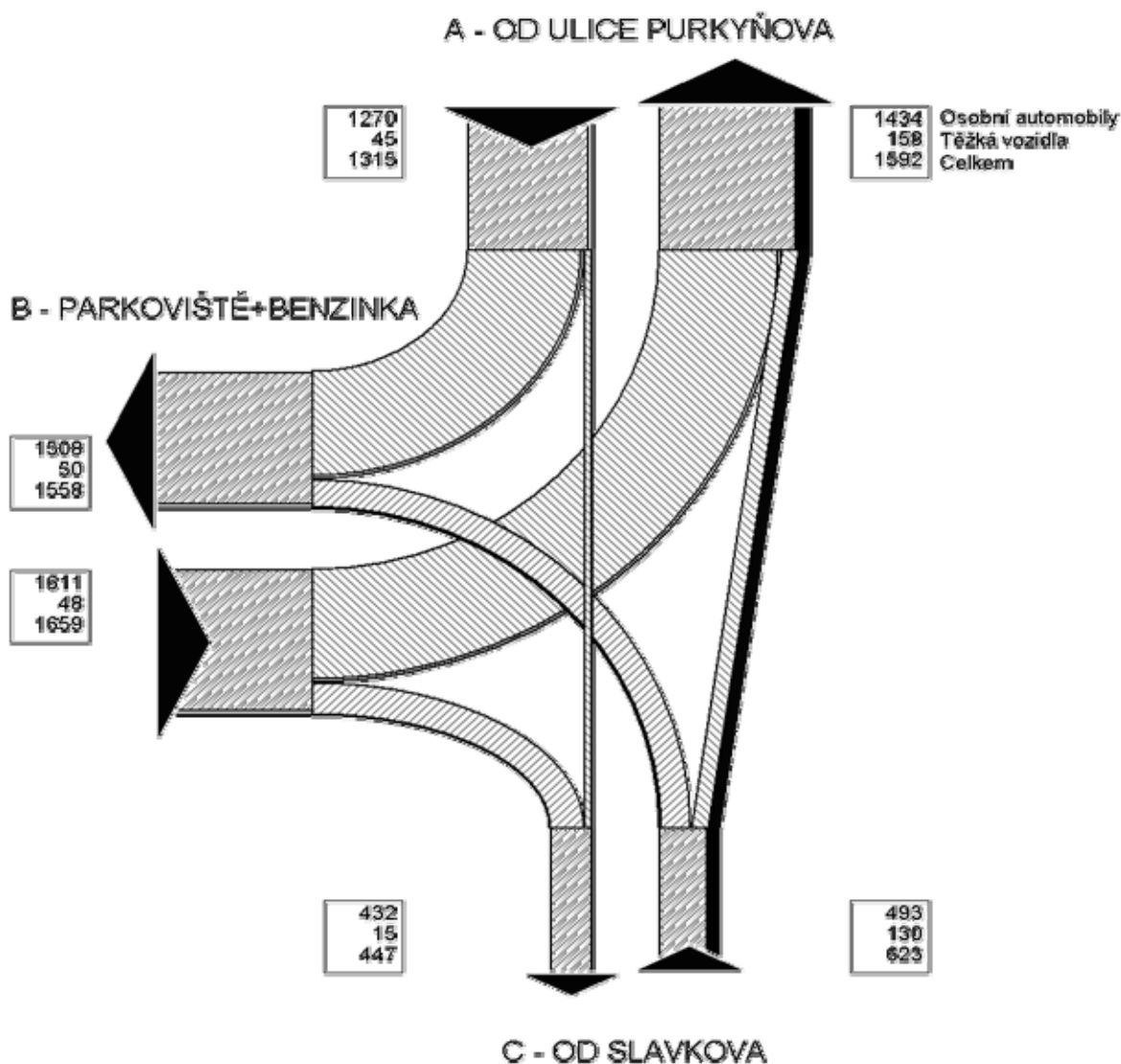
STANOVIŠTĚ K29 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x VJEZD K PARKOVIŠTI HYPERNOVA

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1194	76	1270
	Těžká		38	7	45
	Celkem		1232	83	1315
Rameno B	Osobní	1255		356	1611
	Těžká	40		8	48
	Celkem	1295		364	1659
Rameno C	Osobní	179	314		493
	Těžká	118	12		130
	Celkem	297	326		623
Celkem	Osobní	1434	1508	432	3374
	Těžká	158	50	15	223
	Celkem	1592	1558	447	3597



TABULKA D27 - 2

STANOVIŠTĚ K29 - KŘIŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x VJEZD K PARKOVIŠTI HYPERNOVA

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	0	0
Rameno B		0		0	0
Rameno C		0	0		0
Celkem		0	0	0	0

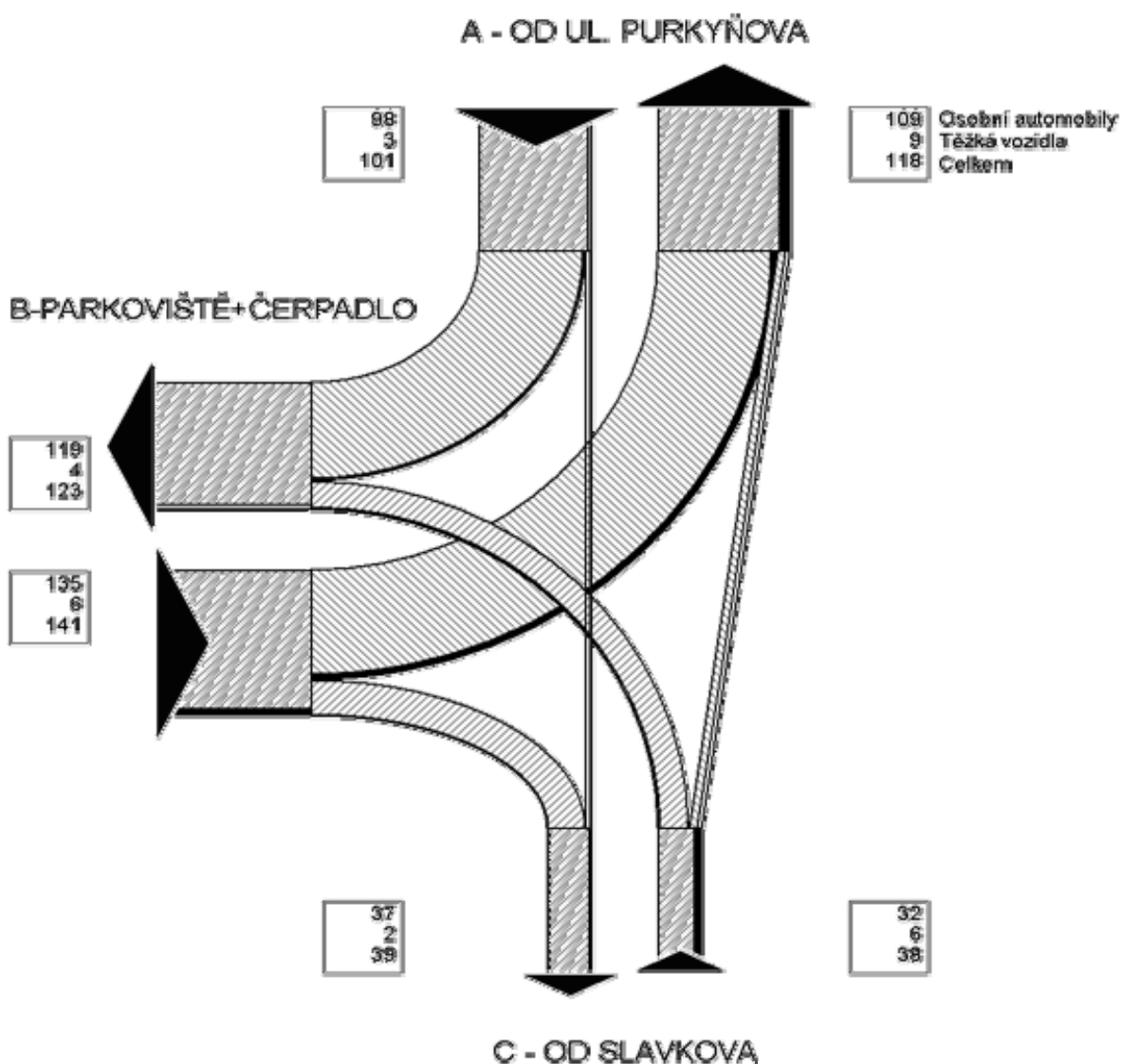
KAMIONY SE NEVYSKYTLY

STANOVIŠTĚ K29 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x VJEZD K PARKOVIŠTI HYPERNOVA

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		94	4	98
	Těžká		2	1	3
	Celkem		96	5	101
Rameno B	Osobní	102		33	135
	Těžká	5		1	6
	Celkem	107		34	141
Rameno C	Osobní	7	25		32
	Těžká	4	2		6
	Celkem	11	27		38
Celkem	Osobní	109	119	37	265
	Těžká	9	4	2	15
	Celkem	118	123	39	280



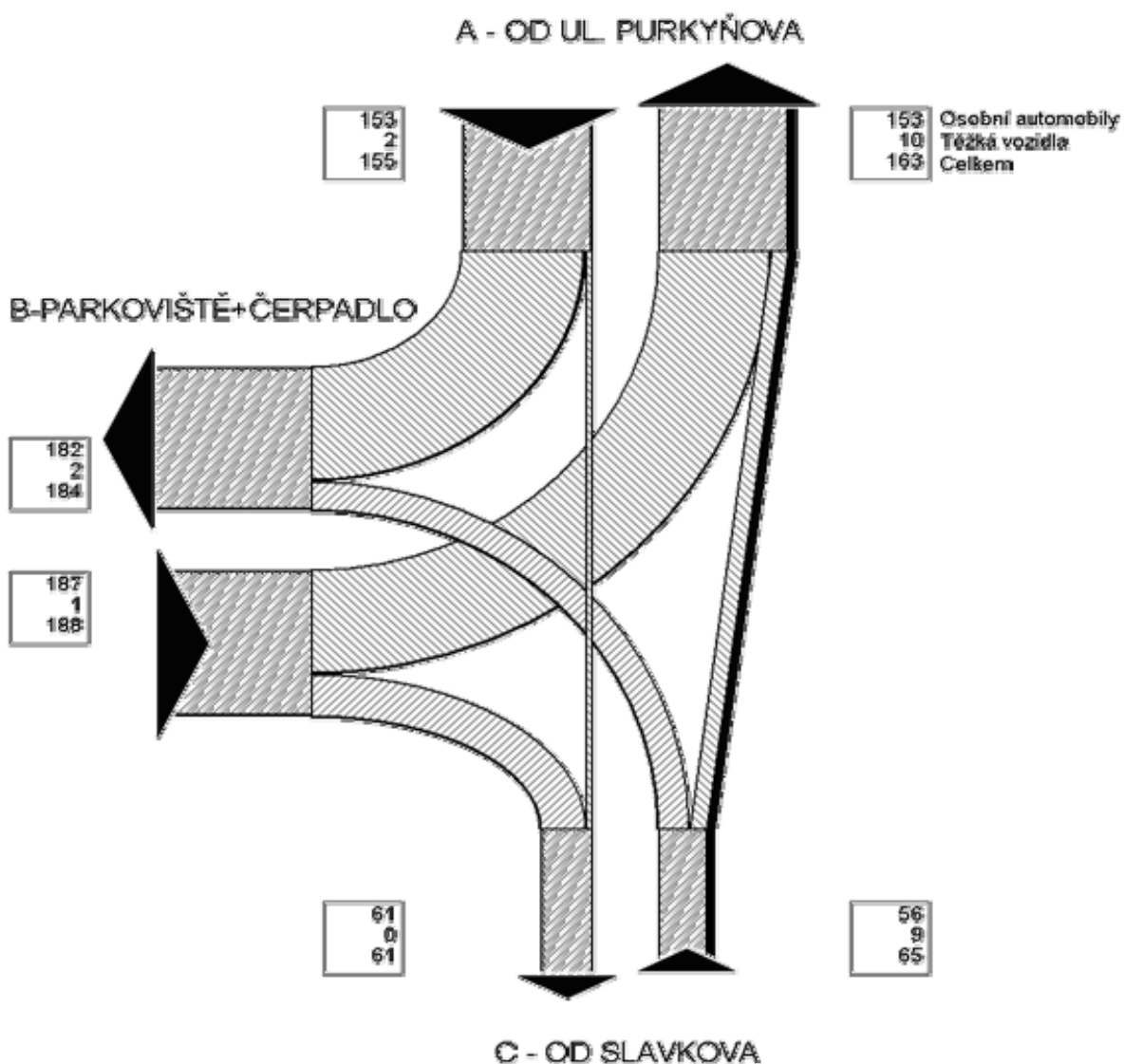
TABULKA D27 - 4

STANOVIŠTĚ K29 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x VJEZD K PARKOVIŠTI HYPERNOVA

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		146	7	153
	Těžká		2	0	2
	Celkem		148	7	155
Rameno B	Osobní	133		54	187
	Těžká	1		0	1
	Celkem	134		54	188
Rameno C	Osobní	20	36		56
	Těžká	9	0		9
	Celkem	29	36		65
Celkem	Osobní	153	182	61	396
	Těžká	10	2	0	12
	Celkem	163	184	61	408



STANOVIŠTĚ K29 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x VJEZD K PARKOVIŠTI HYPERNOVA
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 7 DO 15 HODIN)

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
08:00	08:15	32	4	36	38	3	41	8	3	11	78	10	88	512
08:15	08:30	55	2	57	59	1	60	12	1	13	126	4	130	584
08:30	08:45	44	5	49	59	5	64	25	2	27	128	12	140	578
08:45	09:00	53	5	58	68	4	72	21	3	24	142	12	154	560
09:00	09:15	58	3	61	74	3	77	20	2	22	152	8	160	568
09:15	09:30	48	2	50	56	2	58	14	2	16	118	6	124	592
09:30	09:45	48	2	50	56	1	57	14	1	15	118	4	122	604
09:45	10:00	66	3	69	76	1	77	14	2	16	156	6	162	616
10:00	10:15	66	2	68	85	2	87	27	2	29	178	6	184	646
10:15	10:30	48	7	55	57	6	63	17	1	18	122	14	136	634
10:30	10:45	51	3	54	61	2	63	16	1	17	128	6	134	634
10:45	11:00	76	2	78	91	1	92	21	1	22	188	4	192	678
11:00	11:15	62	5	67	77	3	80	21	4	25	160	12	172	638
11:15	11:30	52	6	58	61	5	66	11	1	12	124	12	136	576
11:30	11:45	67	8	75	75	10	85	14	4	18	156	22	178	546
11:45	12:00	61	1	62	72	1	73	15	2	17	148	4	152	468
12:00	12:15	45	2	47	51	1	52	10	1	11	106	4	110	440
12:15	12:30	40	2	42	45	0	45	17	2	19	102	4	106	458
12:30	12:45	32	2	34	47	2	49	15	2	17	94	6	100	420
12:45	13:00	51	3	54	53	2	55	14	1	15	118	6	124	428
13:00	13:15	53	1	54	58	0	58	15	1	16	126	2	128	448
13:15	13:30	24	1	25	29	0	29	13	1	14	66	2	68	490
13:30	13:45	43	2	45	48	0	48	13	2	15	104	4	108	640
13:45	14:00	61	2	63	67	1	68	12	1	13	140	4	144	742
14:00	14:15	66	2	68	80	1	81	20	1	21	166	4	170	800
14:15	14:30	89	2	91	97	0	97	28	2	30	214	4	218	816
14:30	14:45	79	2	81	97	0	97	30	2	32	206	4	210	722
14:45	15:00	73	4	77	91	2	93	30	2	32	194	8	202	738
15:00	15:15	65	4	69	84	1	85	29	3	32	178	8	186	748
15:15	15:30	48	3	51	52	3	55	16	2	18	116	8	124	802
15:30	15:45	84	6	90	99	6	105	27	4	31	210	16	226	812
15:45	16:00	83	1	84	94	0	94	33	1	34	210	2	212	734
Σ 8 – 16 HOD.		1823	99	1922	2157	69	2226	592	60	652	4572	228	4800	

LEGENDA:

RAMENO "A": MK BEZEJMENNÁ OD UL. PURKYŇOVY
RAMENO "B": PARKOVIŠTĚ HYPERNOVA + BENZINKA
RAMENO "C": MK BEZEJMENNÁ OD SLAVKOVA

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY
JSOU VYZNAČENY

TABULKA D27 - 6A

STANOVIŠTĚ K29 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x VJEZD K PARKOVIŠTI HYPERNOVA

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 15 DO 22 HODIN)

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
16:00	16:15	93	1	94	107	2	109	34	3	37	234	6	240	654
16:15	16:30	52	2	54	62	0	62	16	2	18	130	4	134	586
16:30	16:45	59	1	60	69	0	69	18	1	19	146	2	148	588
16:45	17:00	51	0	51	59	0	59	22	0	22	132	0	132	572
17:00	17:15	64	3	67	80	2	82	20	3	23	164	8	172	574
17:15	17:30	51	4	55	54	3	57	21	3	24	126	10	136	580
17:30	17:45	50	4	54	60	3	63	14	1	15	124	8	132	596
17:45	18:00	57	1	58	63	1	64	12	0	12	132	2	134	602
18:00	18:15	68	5	73	79	4	83	21	1	22	168	10	178	564
18:15	18:30	56	5	61	69	3	72	17	2	19	142	10	152	500
18:30	18:45	48	3	51	52	1	53	32	2	34	132	6	138	446
18:45	19:00	40	1	41	45	1	46	9	0	9	94	2	96	400
19:00	19:15	47	5	52	47	3	50	10	2	12	104	10	114	376
19:15	19:30	38	3	41	44	2	46	8	3	11	90	8	98	
19:30	19:45	30	3	33	41	3	44	15	0	15	86	6	92	
19:45	20:00	24	3	27	31	1	32	11	2	13	66	6	72	
Σ 8 – 16		1823	99	1922	2157	69	2226	592	60	652	4572	228	4800	
Σ 16 – 20		828	44	872	962	29	991	280	25	305	2070	98	2168	
Σ 8 - 20 HOD.		2651	143	2794	3119	98	3217	872	85	957	6642	326	6968	

LEGENDA:

RAMENO "A": MK BEZEJMENNÁ OD UL. PURKYŇOVY
 RAMENO "B": PARKOVIŠTĚ HYPERNOVA + BENZINKA
 RAMENO "C": MK BEZEJMENNÁ OD SLAVKOVA

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY
JSOU VYZNAČENY

TABULKA D27 - 6B

STANOVIŠTĚ K29 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x VJEZD K PARKOVIŠTI HYPERNOVA

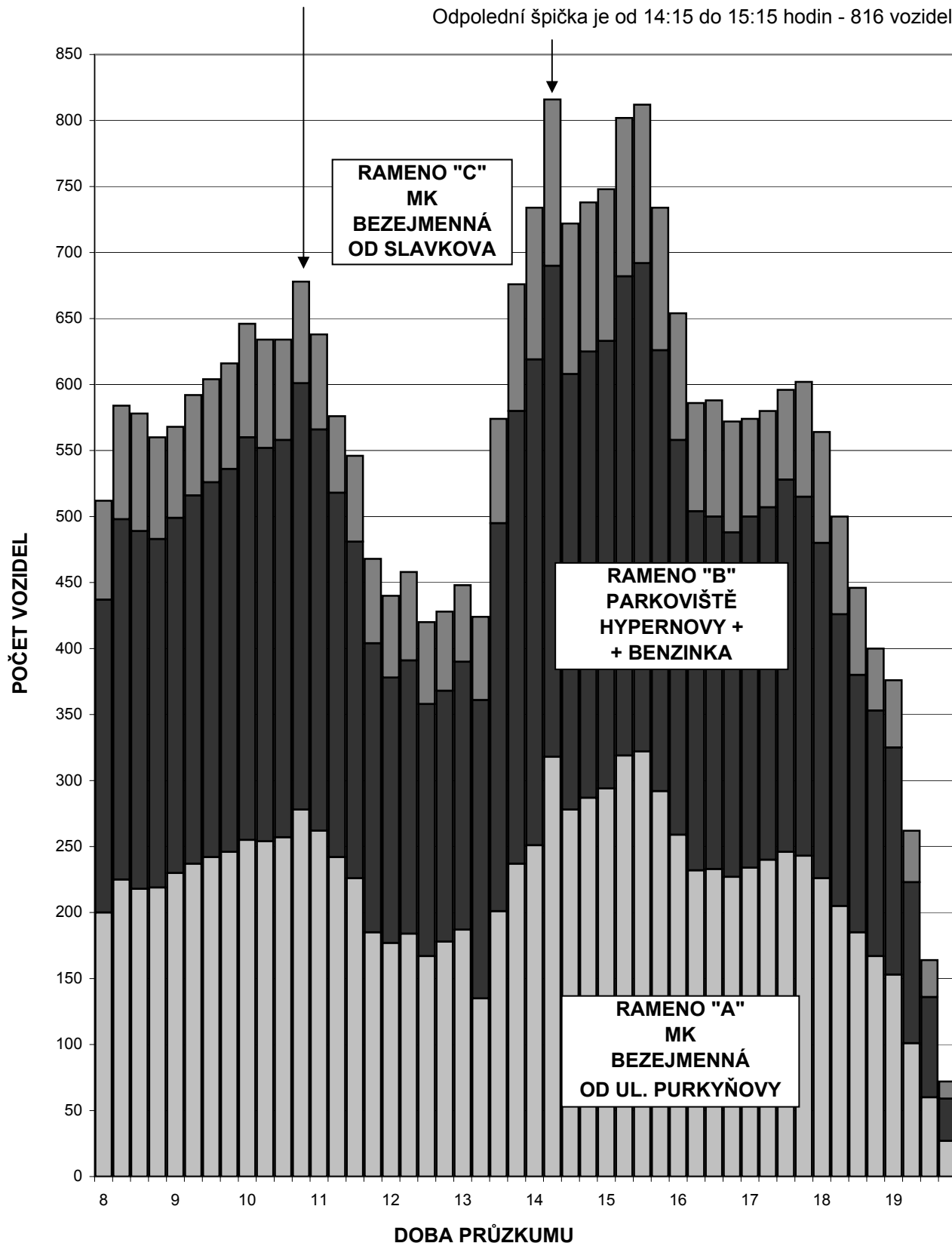
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 12 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 10:45 do 11:45 hodin - 678 vozidel.

Odpolední špička je od 14:15 do 15:15 hodin - 816 vozidel.



TABULKA D27 - 7