

O B S A H

- C10 – 1 Situace**
- C10 – 2 Složení dopravního proudu**
- C10 – 3 Dělbá dopravní práce v přepravě osob**
- C10 – 4 Rozbor dálkovosti jízd – tabulka**
- C10 – 5 Rozbor dálkovosti jízd – graf**
- C10 – 6A Složení dopravního proudu v 15' intervalech
tabulka 7 – 11 hod.**
- C10 – 6B Složení dopravního proudu v 15' intervalech
tabulka 13 – 17 hod.**
- C10 – 7 Složení dopravního proudu v 15' intervalech – graf**
- C10 – 8 Kartogram rozvedení dopravy Jízdy všech vozidel**
- C10 – 9 Četnost použití kódů**


MATICE PŘEPRAVNÍCH VZTAHŮ

jsou dokumentovány pouze na CD v soupravě č. 1

- C10 – 10 Jízdy všech vozidel**
- C10 – 11 Jízdy osobních automobilů**
- C10 – 12 Jízdy těžkých vozidel**
- C10 – 13 Jízdy kamionů**

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: STŘEDA 31. KVĚTNA 2006

ČÍSLO STANOVIŠTĚ
CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ: NENÍ

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ondřej Šanca	Ing. N. Dokoupil		
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
Název akce:			Datum	prosinec 2006
MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
STANOVIŠTĚ SMĚROVÉHO PRŮZKUMU S727 – SIL. 443 KM 49,1 UHLÍŘOV SV			1	C10

SITUACE

S727 UHLÍŘOV SEVEROVÝCHOD

silnice 443 kilometr 49,1



LEGENDA:

 označení stanoviště

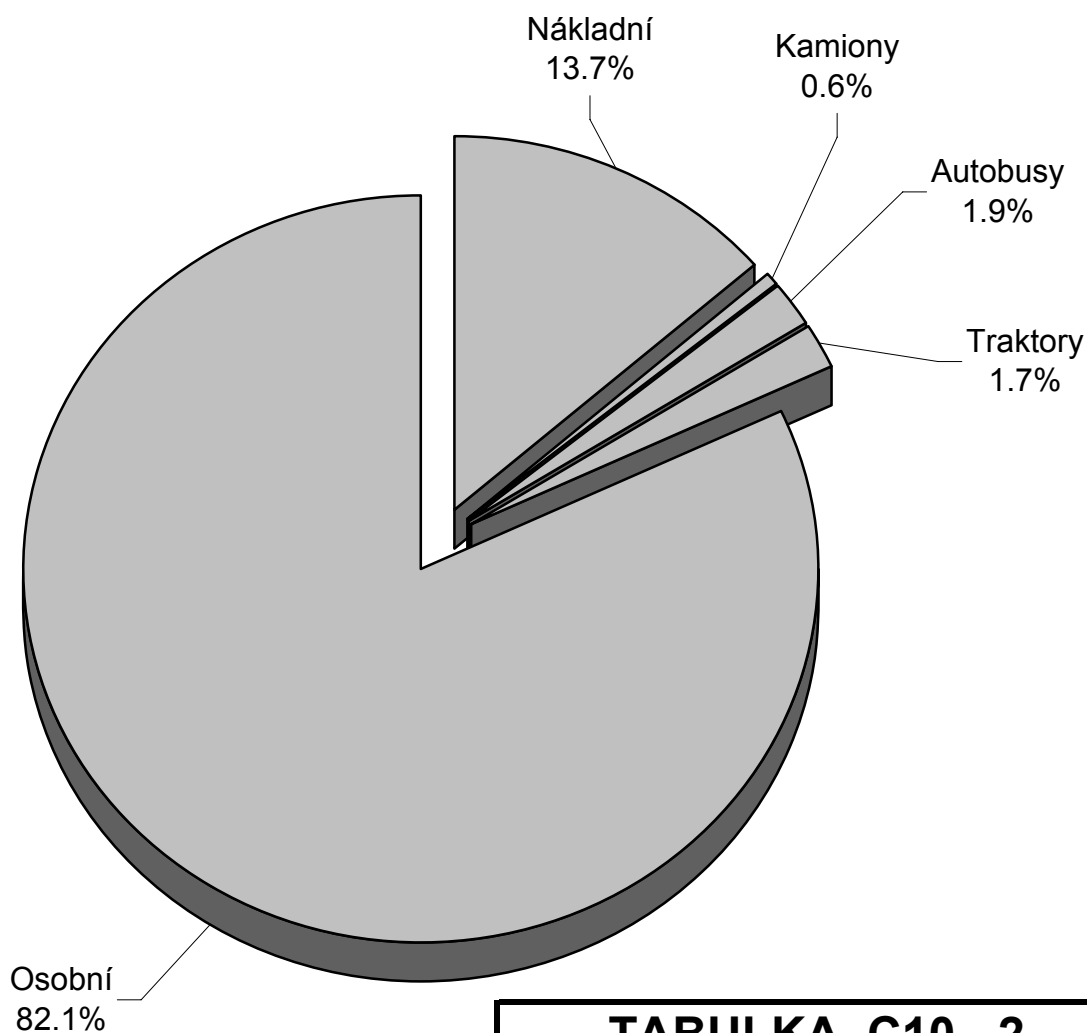
TABULKA C10 - 1

STANOVIŠTĚ S727 - SILNICE 443 KM 49,1 UHLÍŘOV SV

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	78	14.2%	73	11.6%	151	12.8%
přívěsy	6	1.1%	5	0.8%	11	0.9%
Kamiony	1	0.2%	2	0.3%	3	0.3%
návěsy	1	0.2%	2	0.3%	3	0.3%
Autobusy	11	2.0%	11	1.8%	22	1.9%
klouby	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Traktory	4	0.7%	7	1.1%	11	0.9%
vleky	4	0.7%	6	1.0%	10	0.8%
Osobní	436	79.1%	504	80.4%	940	79.8%
vozíky	10	1.8%	17	2.7%	27	2.3%
Těžká vozidla	105	19.1%	106	16.9%	211	17.9%
Osobní automobily	446	80.9%	521	83.1%	967	82.1%
Vozidla celkem	551	100.0%	627	100.0%	1178	100.0%

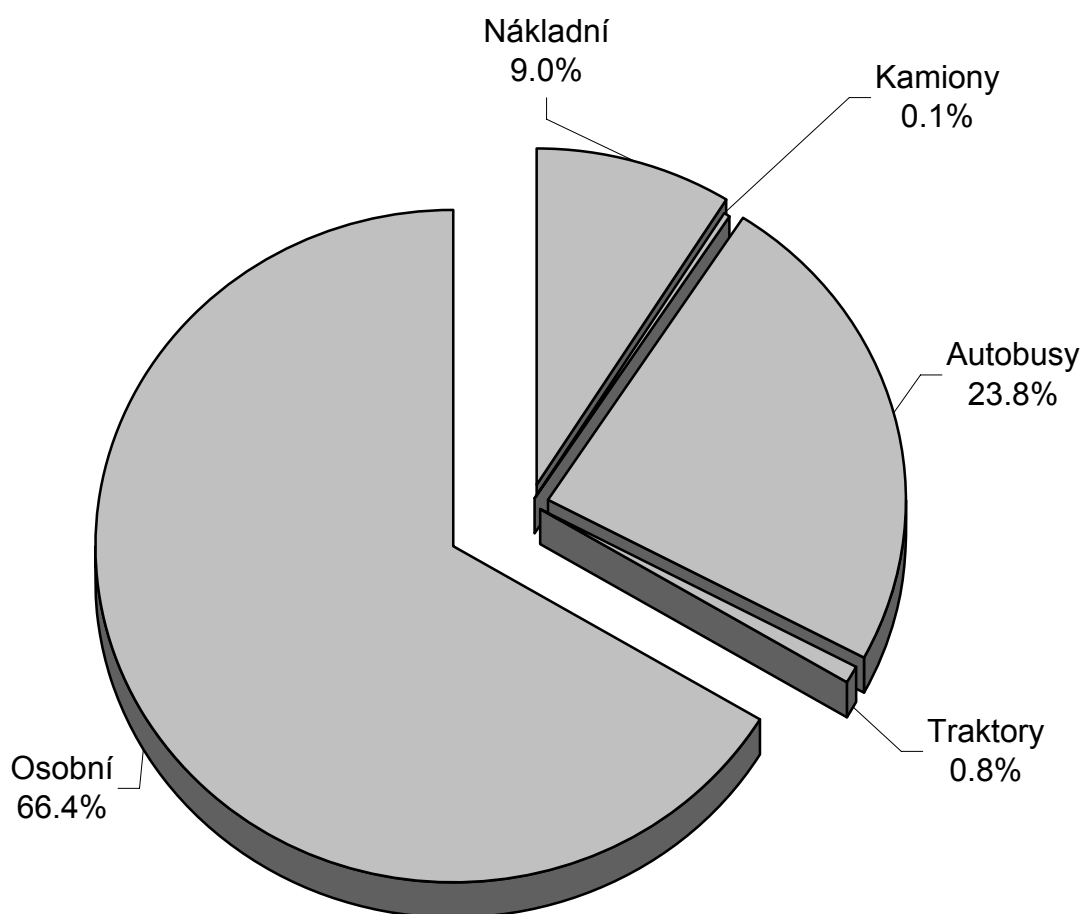


TABULKA C10 - 2

STANOVIŠTĚ S727 - SILNICE 443 KM 49,1 UHLÍŘOV SV

DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	108	9.6%	96	8.3%	204	9.0%
Kamiony	1	0.1%	2	0.2%	3	0.1%
Autobusy	282	25.1%	259	22.4%	541	23.8%
Traktory	6	0.5%	12	1.0%	18	0.8%
Osobní	725	64.6%	786	68.1%	1511	66.4%
Těžká vozidla	397	35.4%	369	31.9%	766	33.6%
Osobní automobily	725	64.6%	786	68.1%	1511	66.4%
Vozidla celkem	1122	100.0%	1155	100.0%	2277	100.0%



TABULKA C10 - 3

STANOVIŠTĚ S727 - SILNICE 443 KM 49,1 UHLÍŘOV SV

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	492	50.9%	120	56.9%	612	52.0%
15	30	255	26.4%	35	16.6%	290	24.6%
30	45	159	16.4%	38	18.0%	197	16.7%
45	60	43	4.4%	6	2.8%	49	4.2%
60	75	11	1.1%	5	2.4%	16	1.4%
75	90	3	0.3%	4	1.9%	7	0.6%
90	105	0	0.0%	1	0.5%	1	0.1%
105	120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
120	135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
135	150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
150	165	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
165	180	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
180	195	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
195	210	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
210	225	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
225	240	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
240	255	2	0.2%	0	0.0%	2	0.2%
255	270	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
270	285	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
285	300	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
300	315	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
315	330	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
330	345	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
345	360	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
360	375	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
375	390	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
390	405	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
405	420	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
420	435	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
435	450	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
450	465	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
465	480	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
480	495	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
495	510	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
510	525	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
525	540	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
540	555	0	0.0%	2	0.9%	2	0.2%
Celkem		967		211		1178	
Prům. délka jízdy (km)		20		25		21	
Dopravní výkon (vozokm)		19556		5289		24845	

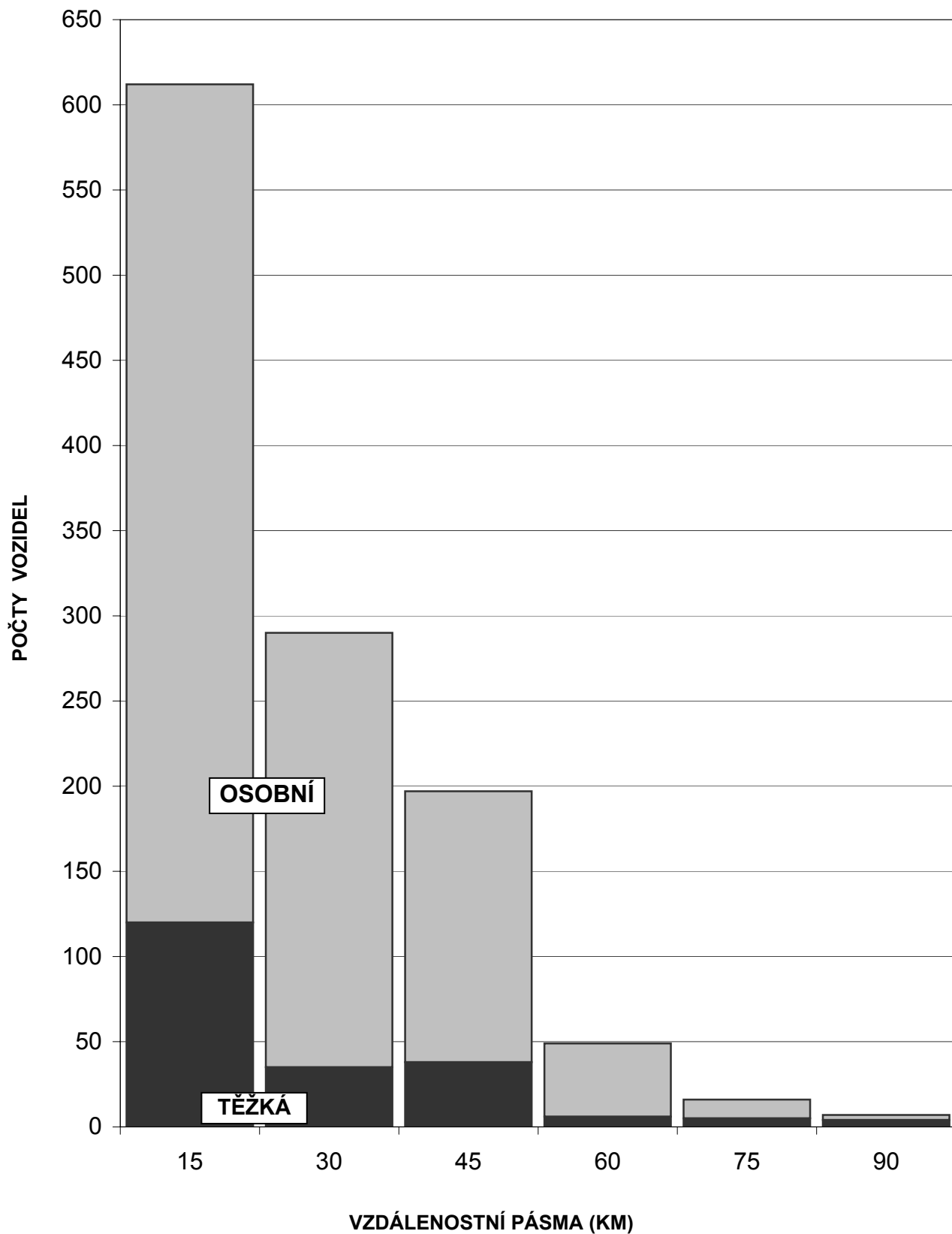
TABULKA C10 - 4

STANOVIŠTĚ S727 - SILNICE 443 KM 49,1 UHLÍŘOV SV

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



TABULKA C10 - 5

STANOVIŠTĚ S727 - SILNICE 443 KM 49,1 UHLÍŘOV SV

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 7 DO 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	18	1	0	0	0	1	19
	směr 2	12	6	0	0	0	6	18
07:15	celkem	30	7	0	0	0	7	37
	směr 1	11	1	0	2	0	3	14
	směr 2	6	3	0	0	2	5	11
07:30	celkem	17	4	0	2	2	8	25
	směr 1	12	0	0	1	0	1	13
	směr 2	15	5	0	0	2	7	22
07:45	celkem	27	5	0	1	2	8	35
	směr 1	12	1	0	0	0	1	13
	směr 2	12	4	0	0	0	4	16
08:00	celkem	24	5	0	0	0	5	29
	směr 1	16	1	0	0	0	1	17
	směr 2	10	2	0	0	2	4	14
08:15	celkem	26	3	0	0	2	5	31
	směr 1	9	7	0	0	2	9	18
	směr 2	11	6	0	0	0	6	17
08:30	celkem	20	13	0	0	2	15	35
	směr 1	10	6	0	1	2	9	19
	směr 2	8	6	0	1	0	7	15
08:45	celkem	18	12	0	2	2	16	34
	směr 1	29	3	0	0	0	3	32
	směr 2	14	1	0	0	0	1	15
09:00	celkem	43	4	0	0	0	4	47
	směr 1	10	2	0	0	0	2	12
	směr 2	7	2	0	0	0	2	9
09:15	celkem	17	4	0	0	0	4	21
	směr 1	15	3	0	0	0	3	18
	směr 2	14	2	0	0	0	2	16
09:30	celkem	29	5	0	0	0	5	34
	směr 1	8	4	0	0	0	4	12
	směr 2	22	0	0	0	2	2	24
09:45	celkem	30	4	0	0	2	6	36
	směr 1	14	6	0	0	0	6	20
	směr 2	14	2	0	1	0	3	17
10:00	celkem	28	8	0	1	0	9	37
	směr 1	10	1	0	0	0	1	11
	směr 2	9	2	0	0	0	2	11
10:15	celkem	19	3	0	0	0	3	22
	směr 1	13	4	0	0	0	4	17
	směr 2	11	3	0	0	0	3	14
10:30	celkem	24	7	0	0	0	7	31
	směr 1	7	5	0	0	0	5	12
	směr 2	15	1	0	0	0	1	16
10:45	celkem	22	6	0	0	0	6	28
	směr 1	10	1	0	0	2	3	13
	směr 2	12	3	0	0	0	3	15
11:00	celkem	22	4	0	0	2	6	28
07:00	SMĚR 1	204	46	0	4	6	56	260
	SMĚR 2	192	48	0	2	8	58	250
11:00	CELKEM	396	94	0	6	14	114	510

TABULKA C10 - 6A

STANOVIŠTĚ S727 - SILNICE 443 KM 49,1 UHLÍŘOV SV

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	14	1	0	1	0	2	16
	směr 2	13	1	0	1	0	2	15
13:15	celkem	27	2	0	2	0	4	31
	směr 1	8	7	0	0	0	7	15
	směr 2	16	1	0	0	2	3	19
13:30	celkem	24	8	0	0	2	10	34
	směr 1	17	6	0	0	0	6	23
	směr 2	11	4	0	0	0	4	15
13:45	celkem	28	10	0	0	0	10	38
	směr 1	9	5	0	1	0	6	15
	směr 2	14	1	2	0	0	3	17
14:00	celkem	23	6	2	1	0	9	32
	směr 1	10	2	2	0	0	4	14
	směr 2	13	2	0	0	0	2	15
14:15	celkem	23	4	2	0	0	6	29
	směr 1	16	3	0	1	2	6	22
	směr 2	23	4	0	2	0	6	29
14:30	celkem	39	7	0	3	2	12	51
	směr 1	20	2	0	1	0	3	23
	směr 2	21	2	2	0	0	4	25
14:45	celkem	41	4	2	1	0	7	48
	směr 1	14	1	0	0	0	1	15
	směr 2	20	2	0	1	1	4	24
15:00	celkem	34	3	0	1	1	5	39
	směr 1	10	2	0	0	0	2	12
	směr 2	31	5	0	0	0	5	36
15:15	celkem	41	7	0	0	0	7	48
	směr 1	18	1	0	1	0	2	20
	směr 2	36	1	0	2	0	3	39
15:30	celkem	54	2	0	3	0	5	59
	směr 1	31	0	0	2	0	2	33
	směr 2	27	2	0	0	0	2	29
15:45	celkem	58	2	0	2	0	4	62
	směr 1	12	0	0	0	0	0	12
	směr 2	18	0	0	0	0	0	18
16:00	celkem	30	0	0	0	0	0	30
	směr 1	15	2	0	0	0	2	17
	směr 2	27	1	0	0	0	1	28
16:15	celkem	42	3	0	0	0	3	45
	směr 1	24	2	0	0	0	2	26
	směr 2	18	2	0	2	2	6	24
16:30	celkem	42	4	0	2	2	8	50
	směr 1	16	1	0	0	0	1	17
	směr 2	19	1	0	0	0	1	20
16:45	celkem	35	2	0	0	0	2	37
	směr 1	8	3	0	0	0	3	11
	směr 2	22	1	0	1	0	2	24
17:00	celkem	30	4	0	1	0	5	35
13:00	SMĚR 1	242	38	2	7	2	49	291
	SMĚR 2	329	30	4	9	5	48	377
17:00	CELKEM	571	68	6	16	7	97	668

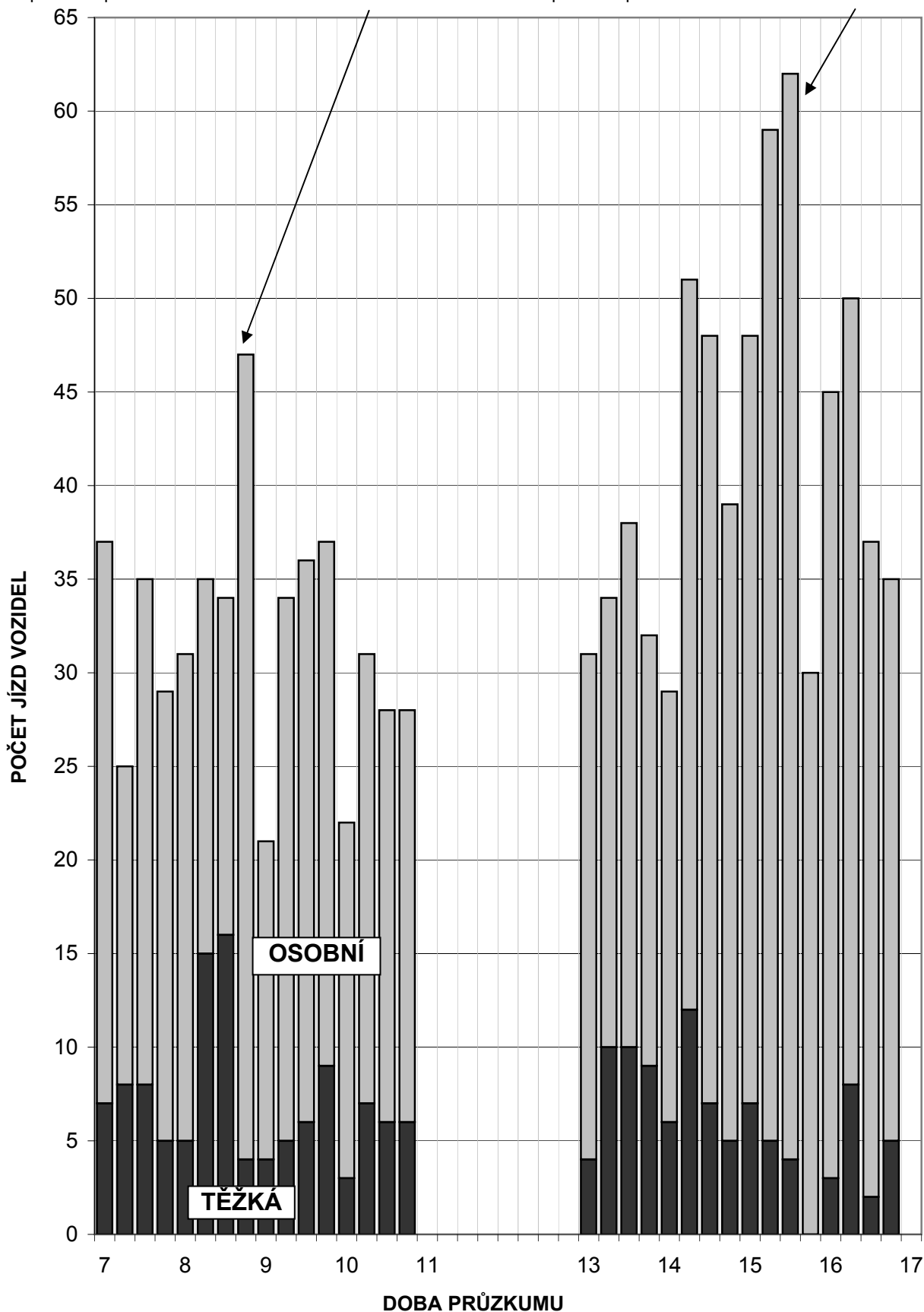
TABULKA C10 - 6B

STANOVIŠTĚ S727 - SILNICE 443 KM 49,1 UHLÍŘOV SV

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

Dopolední špička 08:45 - 09:00 hodin - 47 vozidel.

Odpolední špička 15:30 - 15:45 hodin - 62 vozidel.



TABULKA C10 - 7

ROZVEDENÍ DOPRAVY

ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ

OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVÍHO DNE ROKU 2006

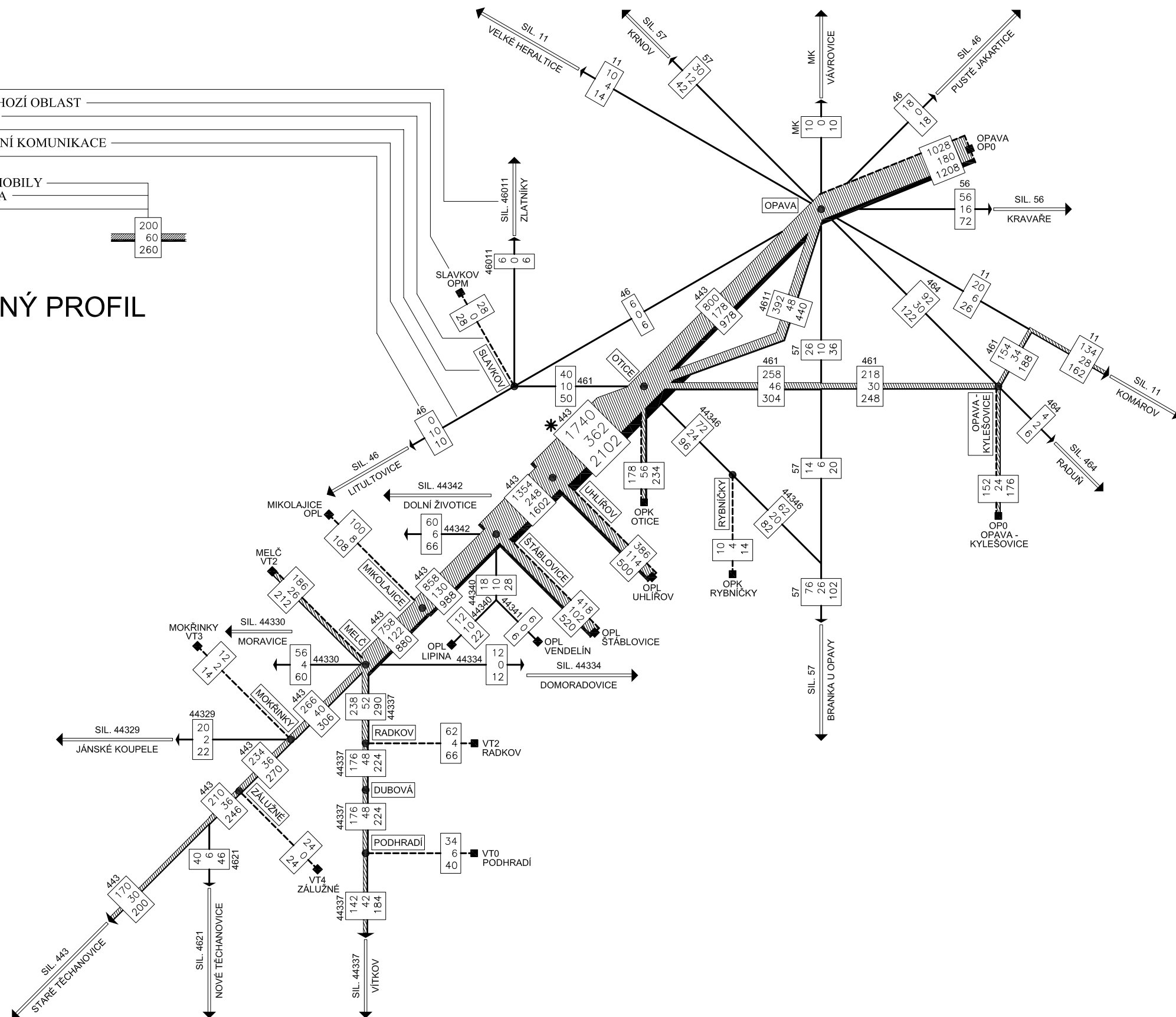
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

LEGENDA :

SMĚR
CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ OBLAST
FIKTIVNÍ ÚSEK
MÍSTOPIS
SILNICE A MÍSTNÍ KOMUNIKACE
ČÍSLO SILNICE

OSOBNÍ AUTOMOBILY
TĚŽKÁ VOZIDLA
CELKEM

*SČÍTANÝ PROFIL



STANOVIŠTĚ S727 - SILNICE 443 KM 49,1 UHLÍŘOV SV

ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

PRO VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
HL0	0	1	HN8	0	1	OPSA	1	0						
OV0	5	0	KE0	6	5	OPST	3	2						
OV1	2	0	KE2	0	4	OPTE	5	3						
OV3	1	0	KE3	0	2	OPVA	1	2						
OV8	2	0	KR0	4	6									
OV9	0	2	MJE0	0	1									
OVA	6	2	MOL0	0	1									
OVH	0	1	MOL7	2	0									
OVK	13	10	MLT0	2	0									
OVL	1	0	HK	0	1									
OVM	1	2	TU	2	0									
OVN	1	0	ZN	1	0									
OVS	2	0	H15	0	1									
BN0	0	2	H17	1	0									
BN1	0	1	H25	0	1									
KI0	1	0	H78	0	1									
HA0	1	0	OP01	18	53									
FM0	1	1	OP02	19	21									
NJ0	2	1	OP03	21	14									
KP0	0	1	OP04	33	24									
OP1	2	5	OP05	15	7									
OP2	3	1	OP06	48	29									
OP3	4	3	OP07	25	9									
OP4	6	8	OP08	21	23									
OP5	1	3	OP09	54	50									
OP6	1	2	OP10	16	11									
OP7	1	0	OP11	5	4									
OP8	0	2	OP12	1	1									
OPA	0	2	OP13	5	1									
OPC	1	0	OP14	8	5									
OPE	0	1	OP15	78	55									
OPF	21	18	M16	2	0									
OPH	1	0	M17	10	9									
OPJ	4	6	M18	17	13									
OPL	295	324	M19	3	6									
OPM	11	9	M22	3	2									
OPN	9	19	M23	15	14									
OPP	0	3	OP	15	18									
OPS	1	0	OPBI	1	0									
OPT	3	2	OPJA	3	9									
OPV	5	2	OPKA	2	5									
OP#	0	3	OPKR	2	1									
OP+	0	1	OPML	1	0									
OP?	0	1	OPMO	2	2									
VT0	68	74	OPOL	2	1									
VT1	1	0	OPOT	11	7									
VT2	63	89	OPPA	2	0									
VT3	11	12	OPPE	1	0									
VT4	23	28	OPPP	1	9									
VT5	2	2	OPPR	4	0									
VT6	1	3	OPRA	1	0									
VT7	49	40	OPRL	1	2									
HN0	2	2	OPRO	3	1									
HN5	0	1	OPRY	2	0									
SOUCET			ODKUD			1127			KAM			1127		

TABULKA C10 - 9