

O B S A H

- C12 – 1 Situace**
- C12 – 2 Složení dopravního proudu**
- C12 – 3 Dělbba dopravní práce v přepravě osob**
- C12 – 4 Rozbor dálkovosti jízd – tabulka**
- C12 – 5 Rozbor dálkovosti jízd – graf**
- C12 – 6A Složení dopravního proudu v 15' intervalech
tabulka 7 – 11 hod.**
- C12 – 6B Složení dopravního proudu v 15' intervalech
tabulka 13 – 17 hod.**
- C12 – 7 Složení dopravního proudu v 15' intervalech – graf**
- C12 – 8 Kartogram rozvedení dopravy Jízdy všech vozidel**
- C12 – 9 Četnost použití kódů**


MATICE PŘEPRAVNÍCH VZTAHŮ

jsou dokumentovány pouze na CD v soupřavě č. 1

- C12 – 10 Jízdy všech vozidel**
- C12 – 11 Jízdy osobních automobilů**
- C12 – 12 Jízdy těžkých vozidel**
- C12 – 13 Jízdy kamionů**

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: STŘEDA 31. KVĚTNA 2006

ČÍSLO STANOVIŠTĚ
CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ: NENÍ

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ondřej Šanca	Ing. N. Dokoupil		
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
Název akce:			Datum	prosinec 2006
MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:			Číslo soupřavy	Číslo výkresu
STANOVIŠTĚ SMĚROVÉHO PRŮZKUMU S709 – SIL. 464 KM 4,0 RADUŇ SZ			1	C12

SITUACE

S709 RADUŇ SEVEROZÁPAD

silnice 464 kilometr 4,0



LEGENDA:

 označení stanoviště

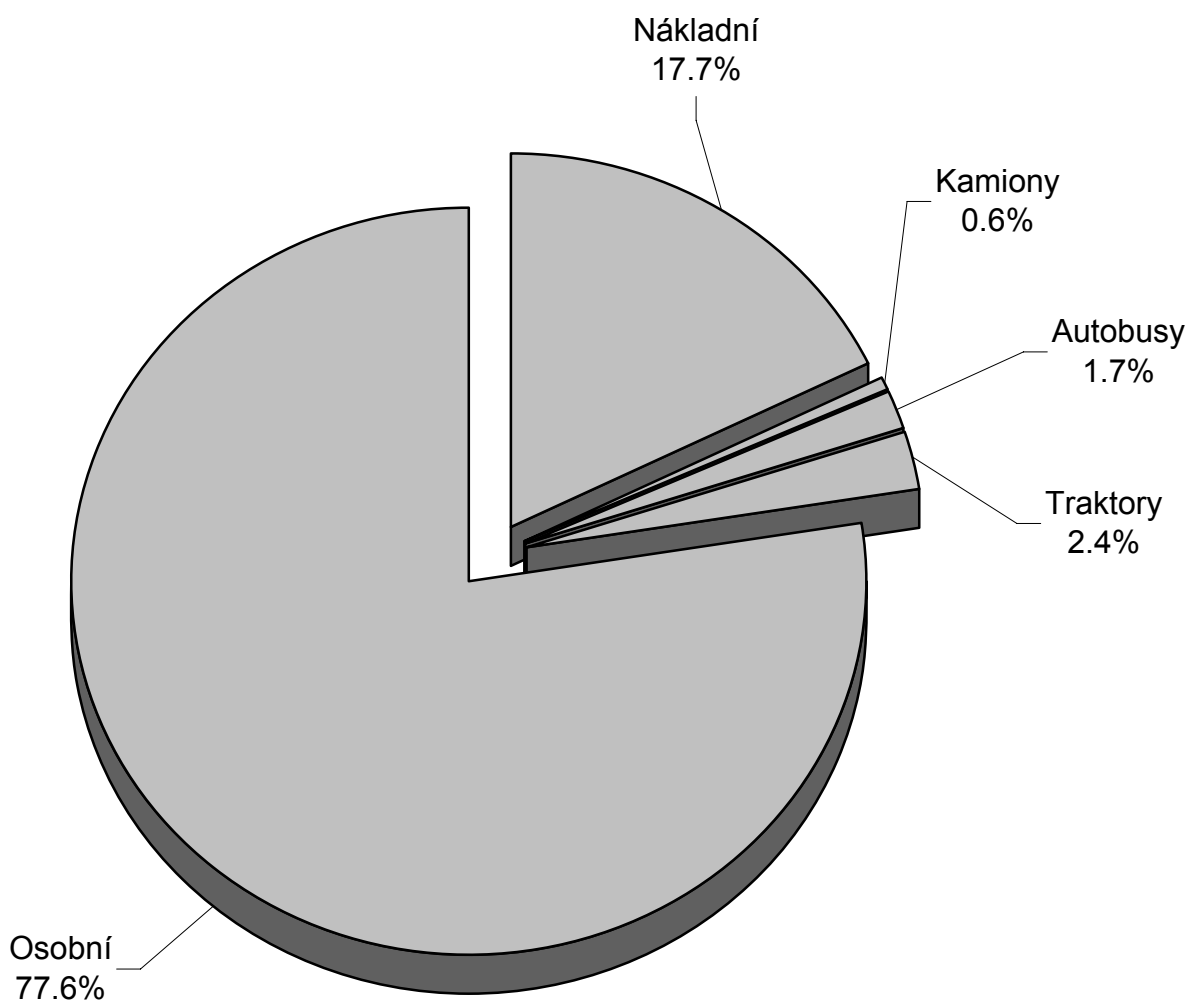
TABULKA C12 - 1

STANOVIŠTĚ S709 - SILNICE 464 KM 4,0 RADUŇ SZ

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	116	16.0%	128	17.6%	244	16.8%
přívěsy	7	1.0%	5	0.7%	12	0.8%
Kamiony	3	0.4%	2	0.3%	5	0.3%
návěsy	3	0.4%	1	0.1%	4	0.3%
Autobusy	14	1.9%	11	1.5%	25	1.7%
klouby	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Traktory	8	1.1%	12	1.7%	20	1.4%
vleky	6	0.8%	9	1.2%	15	1.0%
Osobní	545	75.4%	538	74.1%	1083	74.7%
vozíky	21	2.9%	20	2.8%	41	2.8%
Těžká vozidla	157	21.7%	168	23.1%	325	22.4%
Osobní automobily	566	78.3%	558	76.9%	1124	77.6%
Vozidla celkem	723	100.0%	726	100.0%	1449	100.0%

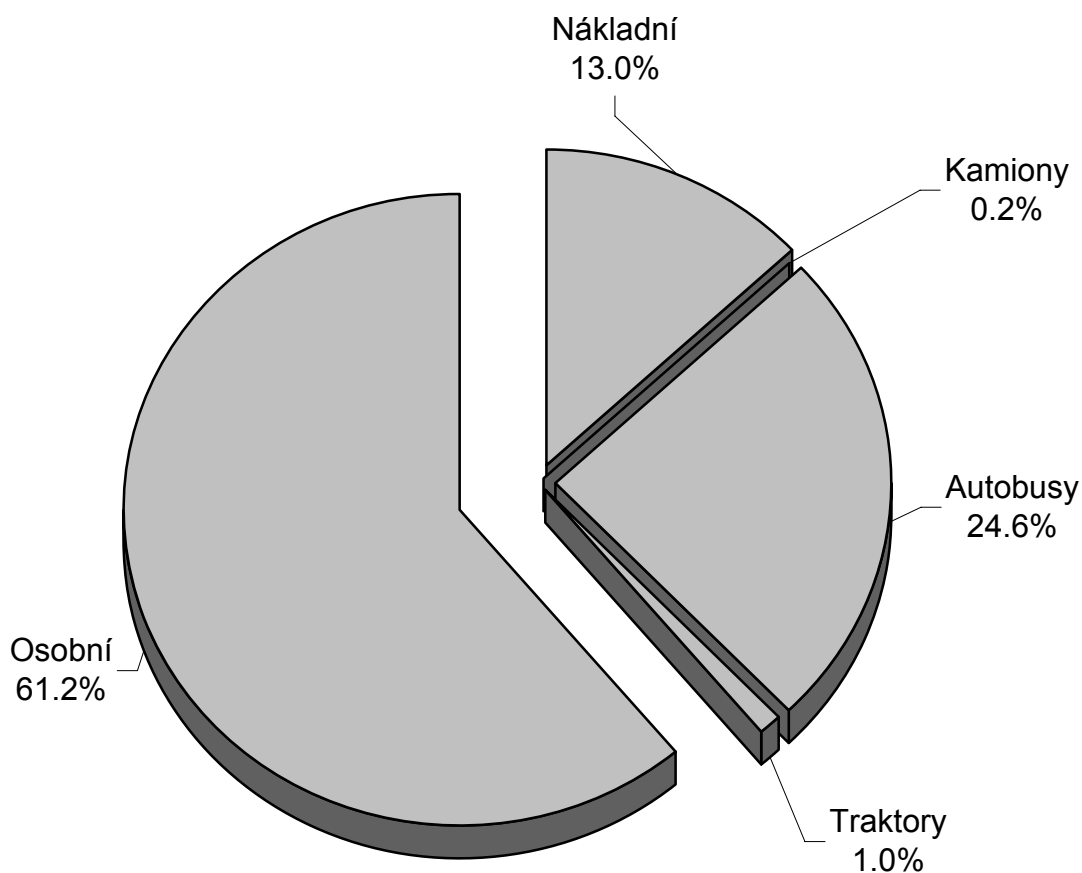


TABULKA C12 - 2

STANOVIŠTĚ S709 - SILNICE 464 KM 4,0 RADUŇ SZ

DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	155	11.4%	181	14.7%	336	13.0%
Kamiony	3	0.2%	3	0.2%	6	0.2%
Autobusy	377	27.7%	262	21.3%	639	24.6%
Traktory	9	0.7%	17	1.4%	26	1.0%
Osobní	818	60.1%	769	62.4%	1587	61.2%
Těžká vozidla	544	39.9%	463	37.6%	1007	38.8%
Osobní automobily	818	60.1%	769	62.4%	1587	61.2%
Vozidla celkem	1362	100.0%	1232	100.0%	2594	100.0%



TABULKA C12 - 3

STANOVIŠTĚ S709 - SILNICE 464 KM 4,0 RADUŇ SZ

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	881	78.4%	266	81.8%	1147	79.2%
15	30	159	14.1%	35	10.8%	194	13.4%
30	45	57	5.1%	14	4.3%	71	4.9%
45	60	8	0.7%	4	1.2%	12	0.8%
60	75	4	0.4%	0	0.0%	4	0.3%
75	90	2	0.2%	1	0.3%	3	0.2%
90	105	4	0.4%	3	0.9%	7	0.5%
105	120	2	0.2%	1	0.3%	3	0.2%
120	135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
135	150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
150	165	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
165	180	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
180	195	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
195	210	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
210	225	0	0.0%	1	0.3%	1	0.1%
225	240	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
240	255	2	0.2%	0	0.0%	2	0.1%
255	270	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
270	285	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
285	300	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
300	315	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
315	330	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
330	345	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
345	360	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
360	375	2	0.2%	0	0.0%	2	0.1%
Celkem		1124		325		1449	
Prům. délka jízdy (km)		14		13		14	
Dopravní výkon (vozokm)		15708		4225		19933	

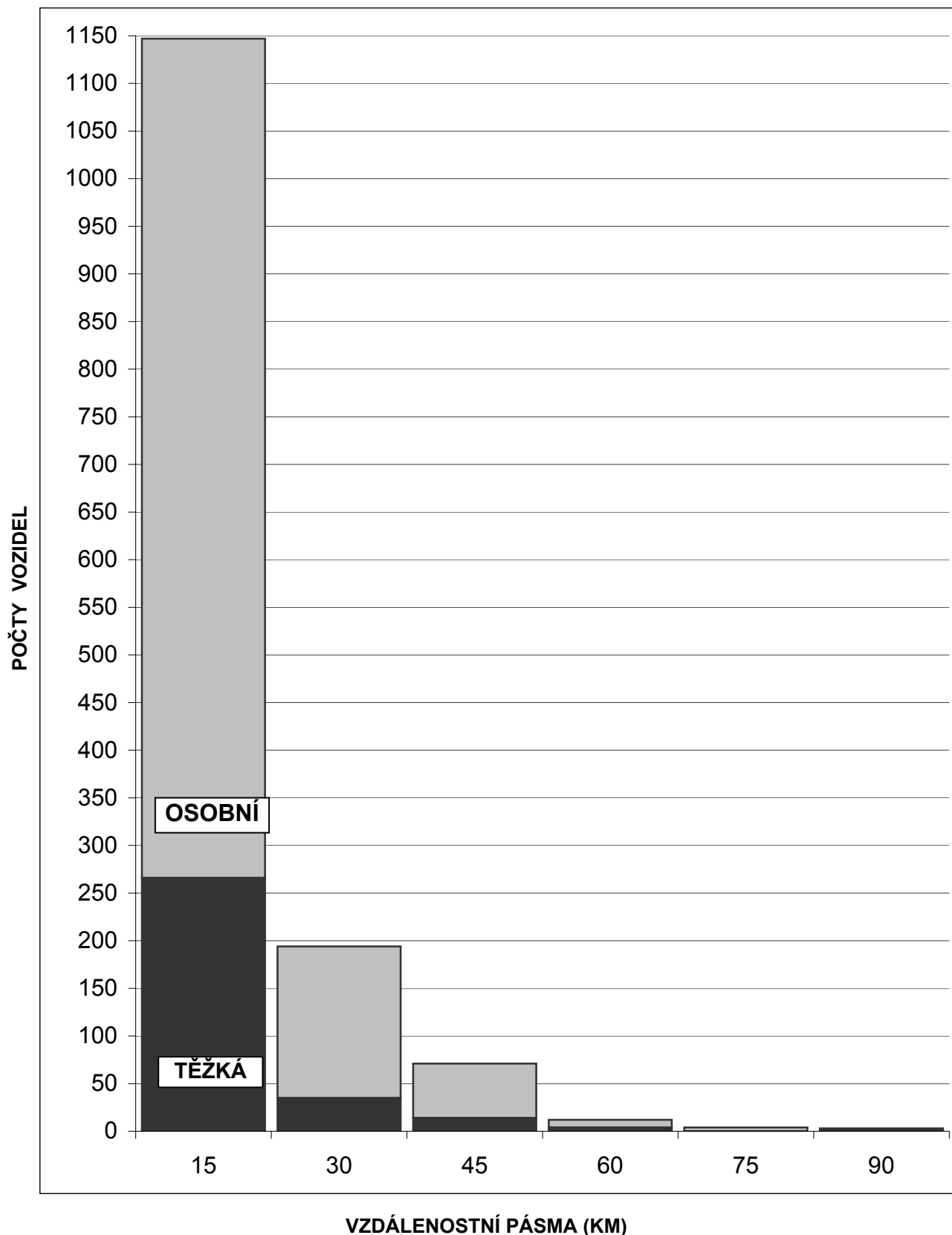
TABULKA C12 - 4

STANOVIŠTĚ S709 - SILNICE 464 KM 4,0 RADUŇ SZ

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



TABULKA C12 - 5

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 7 DO 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	15	8	0	1	0	9	24
	směr 2	10	2	0	1	0	3	13
07:15	celkem	25	10	0	2	0	12	37
	směr 1	21	9	0	1	0	10	31
	směr 2	9	5	0	0	5	10	19
07:30	celkem	30	14	0	1	5	20	50
	směr 1	26	0	0	1	0	1	27
	směr 2	10	9	0	0	0	9	19
07:45	celkem	36	9	0	1	0	10	46
	směr 1	20	6	0	0	0	6	26
	směr 2	18	6	0	0	0	6	24
08:00	celkem	38	12	0	0	0	12	50
	směr 1	22	2	0	0	0	2	24
	směr 2	14	4	0	1	2	7	21
08:15	celkem	36	6	0	1	2	9	45
	směr 1	11	6	0	0	0	6	17
	směr 2	19	6	0	0	0	6	25
08:30	celkem	30	12	0	0	0	12	42
	směr 1	14	4	0	1	2	7	21
	směr 2	9	5	0	1	0	6	15
08:45	celkem	23	9	0	2	2	13	36
	směr 1	13	2	0	0	2	4	17
	směr 2	12	2	0	0	2	4	16
09:00	celkem	25	4	0	0	4	8	33
	směr 1	14	3	0	0	0	3	17
	směr 2	15	2	0	0	0	2	17
09:15	celkem	29	5	0	0	0	5	34
	směr 1	19	6	0	0	2	8	27
	směr 2	9	2	0	0	0	2	11
09:30	celkem	28	8	0	0	2	10	38
	směr 1	13	5	0	0	0	5	18
	směr 2	10	7	0	0	2	9	19
09:45	celkem	23	12	0	0	2	14	37
	směr 1	24	3	0	0	1	4	28
	směr 2	15	4	0	0	0	4	19
10:00	celkem	39	7	0	0	1	8	47
	směr 1	15	3	0	0	0	3	18
	směr 2	11	1	0	1	4	6	17
10:15	celkem	26	4	0	1	4	9	35
	směr 1	13	4	2	0	0	6	19
	směr 2	14	4	1	0	0	5	19
10:30	celkem	27	8	3	0	0	11	38
	směr 1	19	5	2	1	0	8	27
	směr 2	24	7	0	0	0	7	31
10:45	celkem	43	12	2	1	0	15	58
	směr 1	12	2	0	0	2	4	16
	směr 2	14	5	0	0	0	5	19
11:00	celkem	26	7	0	0	2	9	35
07:00	SMĚR 1	271	68	4	5	9	86	357
	SMĚR 2	213	71	1	4	15	91	304
11:00	CELKEM	484	139	5	9	24	177	661

TABULKA C12 - 6A

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	26	5	2	0	1	8	34
	směr 2	15	2	0	0	0	2	17
13:15	celkem	41	7	2	0	1	10	51
	směr 1	19	4	0	1	0	5	24
	směr 2	15	4	0	0	0	4	19
13:30	celkem	34	8	0	1	0	9	43
	směr 1	11	3	0	0	0	3	14
	směr 2	13	7	0	0	0	7	20
13:45	celkem	24	10	0	0	0	10	34
	směr 1	12	2	0	0	2	4	16
	směr 2	17	6	0	1	1	8	25
14:00	celkem	29	8	0	1	3	12	41
	směr 1	12	5	0	1	2	8	20
	směr 2	17	3	0	0	2	5	22
14:15	celkem	29	8	0	1	4	13	42
	směr 1	16	7	0	1	0	8	24
	směr 2	18	10	2	0	0	12	30
14:30	celkem	34	17	2	1	0	20	54
	směr 1	18	4	0	1	0	5	23
	směr 2	24	6	0	0	0	6	30
14:45	celkem	42	10	0	1	0	11	53
	směr 1	22	5	0	0	0	5	27
	směr 2	29	4	0	1	2	7	36
15:00	celkem	51	9	0	1	2	12	63
	směr 1	21	4	0	2	0	6	27
	směr 2	30	4	0	1	0	5	35
15:15	celkem	51	8	0	3	0	11	62
	směr 1	23	7	0	1	0	8	31
	směr 2	13	1	0	0	0	1	14
15:30	celkem	36	8	0	1	0	9	45
	směr 1	16	2	0	0	0	2	18
	směr 2	28	4	0	1	0	5	33
15:45	celkem	44	6	0	1	0	7	51
	směr 1	22	2	0	0	0	2	24
	směr 2	31	3	0	0	0	3	34
16:00	celkem	53	5	0	0	0	5	58
	směr 1	22	2	0	1	0	3	25
	směr 2	27	1	0	1	0	2	29
16:15	celkem	49	3	0	2	0	5	54
	směr 1	20	0	0	1	0	1	21
	směr 2	20	4	0	0	0	4	24
16:30	celkem	40	4	0	1	0	5	45
	směr 1	18	2	0	0	0	2	20
	směr 2	21	1	0	1	0	2	23
16:45	celkem	39	3	0	1	0	4	43
	směr 1	17	1	0	0	0	1	18
	směr 2	27	2	0	1	1	4	31
17:00	celkem	44	3	0	1	1	5	49
13:00	SMĚR 1	295	55	2	9	5	71	366
	SMĚR 2	345	62	2	7	6	77	422
17:00	CELKEM	640	117	4	16	11	148	788

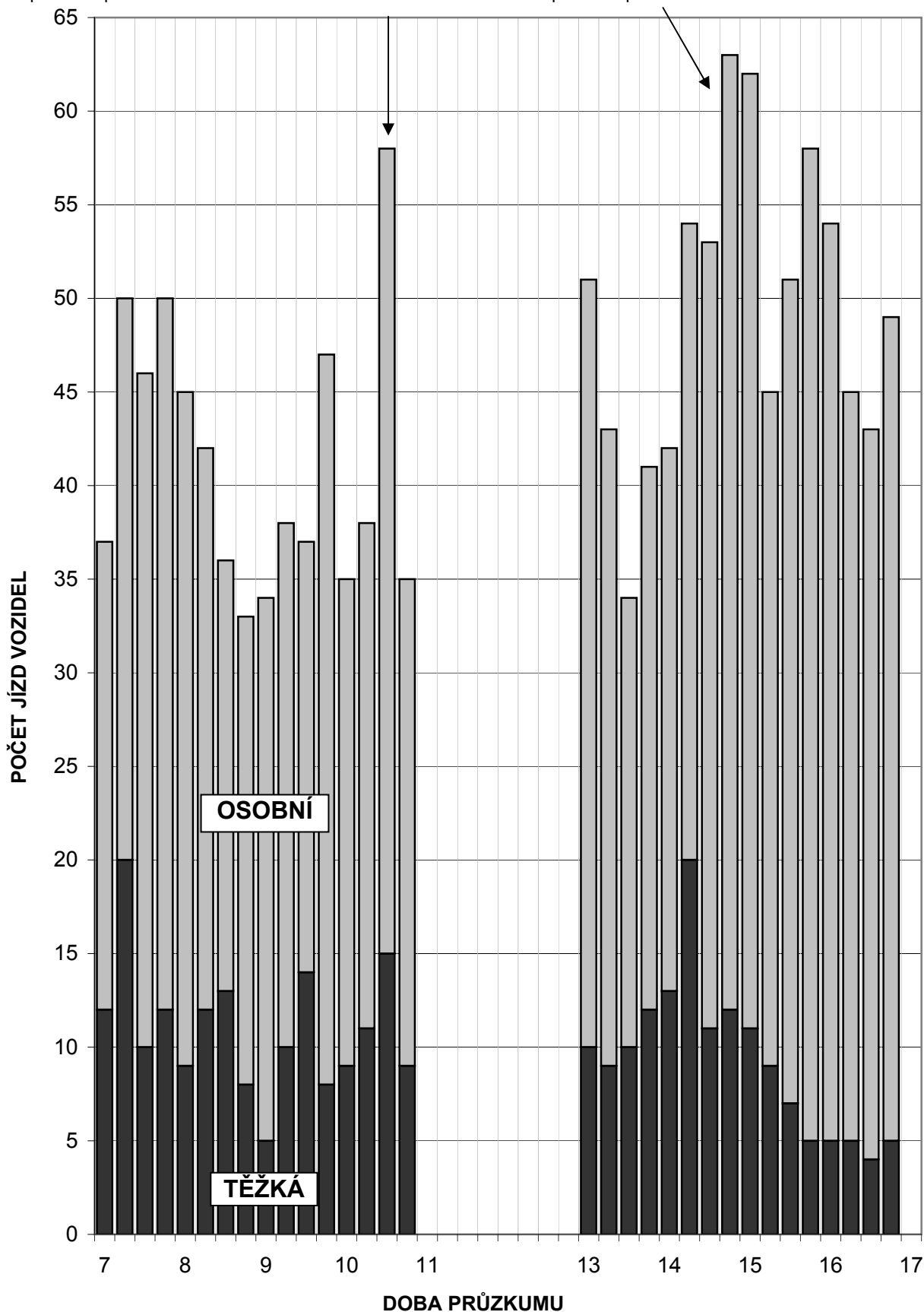
TABULKA C12 - 6B

STANOVIŠTĚ S709 - SILNICE 464 KM 4,0 RADUŇ SZ

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

Dopolední špička 10:30 - 10:45 hodin - 58 vozidel.

Odpolední špička 14:45 - 15:00 hodin - 63 vozidel.



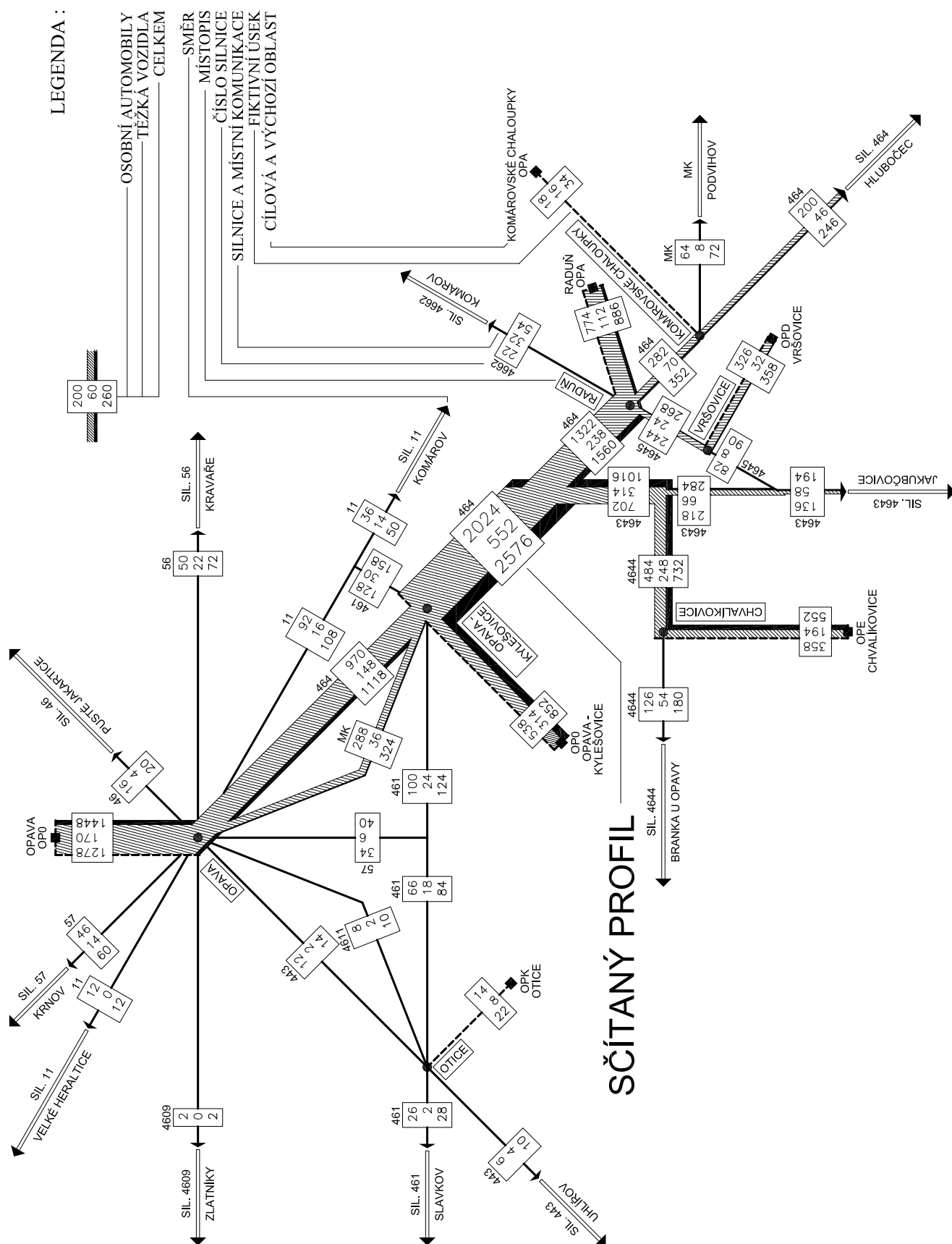
TABULKA C12 - 7

ROZVEDENÍ DOPRAVY

ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ

OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVÍHO DNE ROKU 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL



STANOVIŠTĚ S709 - SILNICE 464 KM 4,0 RADUŇ SZ

ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

PRO VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
VS0	0	1	HN9	1	0	OPRL	1	0						
RV2	0	1	KE0	10	3	OPRO	1	0						
OV0	2	1	KE1	2	3	OPRY	2	1						
OV1	1	1	KE2	2	1	OPSA	0	3						
OV2	1	0	BR0	1	0	OPTE	4	3						
OV8	2	0	BRL	0	2	OPVA	0	1						
OVA	6	1	RY0	2	1									
OVB	1	0	KR0	3	6									
OVD	1	0	MJEH	0	1									
OVH	2	1	MSU0	1	0									
OVK	8	8	MZA0	1	1									
OVM	3	1	MOL0	1	1									
OVN	1	0	MPR0	0	2									
FM7	0	1	AB	1	1									
FN0	0	1	NB	0	1									
NJ0	1	0	CR	0	1									
NJ5	1	2	NA	1	0									
NJ8	0	2	BM	0	1									
BL0	14	16	H18	0	1									
BL1	3	3	H55	2	0									
BL2	0	1	OV	1	6									
BL3	0	1	OP01	77	89									
BL4	1	1	OP02	7	7									
KP0	2	3	OP03	12	13									
KP3	1	0	OP04	30	25									
KP6	1	2	OP05	12	8									
OP1	3	3	OP06	52	52									
OP2	1	2	OP07	15	10									
OP3	2	4	OP08	224	200									
OP4	21	8	OP09	44	31									
OP5	5	2	OP10	17	21									
OP6	1	2	OP11	6	15									
OP7	0	1	OP12	2	2									
OP8	8	4	OP13	3	7									
OP9	3	1	OP14	8	5									
OPA	266	280	OP15	8	6									
OPB	17	15	M16	0	1									
OPC	30	30	M17	2	0									
OPD	92	98	M18	14	22									
OPE	160	146	M19	6	6									
OPF	46	50	M20	0	1									
OPH	1	2	M23	8	5									
OPJ	4	5	OP	22	18									
OPL	1	0	OPBI	3	3									
OPM	2	3	OPJA	10	8									
OPN	0	4	OPKA	12	28									
OPT	0	1	OPKR	5	8									
OPV	5	2	OPMO	0	1									
OP#	3	2	OPOL	5	8									
OP+	0	2	OPOT	5	3									
OP:	1	0	OPPE	2	2									
VT0	0	1	OPPP	4	13									
VT7	0	1	OPPR	0	1									
HN0	1	0	OPRA	0	1									
SOUCET			ODKUD			1377			KAM			1377		

TABULKA C12 - 9