

O B S A H


D16 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D16 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin**
D16 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D16 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D16 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina

D16 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka
D16 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 13. ČERVNA 2006

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce:			Datum	listopad 2006
MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K18 – SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (LIDICKÁ)			1	D16

SITUACE

K18

sil. 46 (Olomoucká) x MK (Lidická)



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D16 - 1

K18 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (LIDICKÁ) x MK (NÁM.SL.ODBOJE)

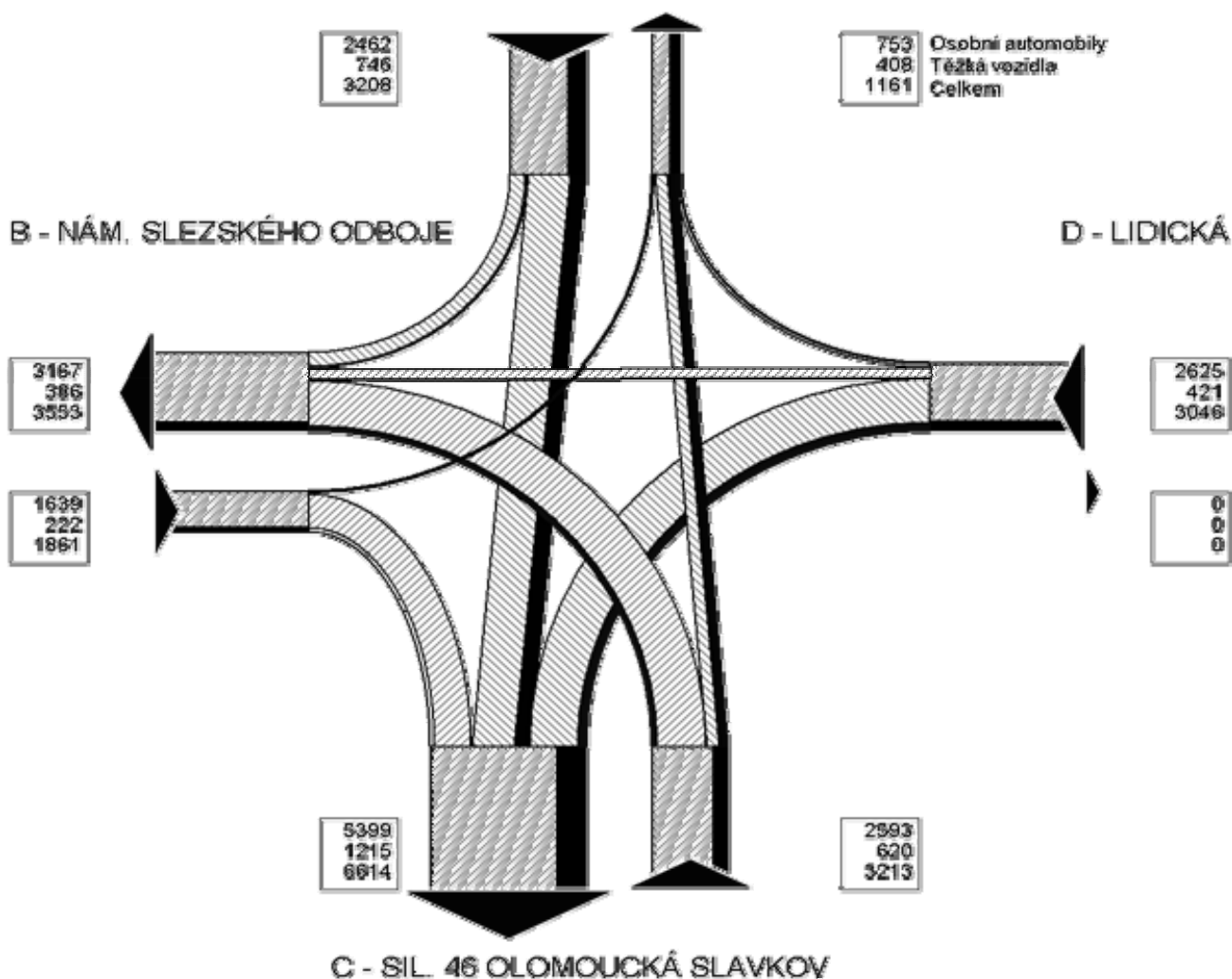
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		655	1807	0	2462
	Těžká		80	666	0	746
	Celkem		735	2473	0	3208
Rameno B	Osobní	95		1544	0	1639
	Těžká	15		207	0	222
	Celkem	110		1751	0	1861
Rameno C	Osobní	534	2059		0	2593
	Těžká	366	254		0	620
	Celkem	900	2313		0	3213
Rameno D	Osobní	124	453	2048		2625
	Těžká	27	52	342		421
	Celkem	151	505	2390		3046
Celkem	Osobní	753	3167	5399	0	9319
	Těžká	408	386	1215	0	2009
	Celkem	1161	3553	6614	0	11328

A - SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



TABULKA D16 - 2

K18 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (LIDICKÁ) x MK (NÁM.SL.ODBOJE)

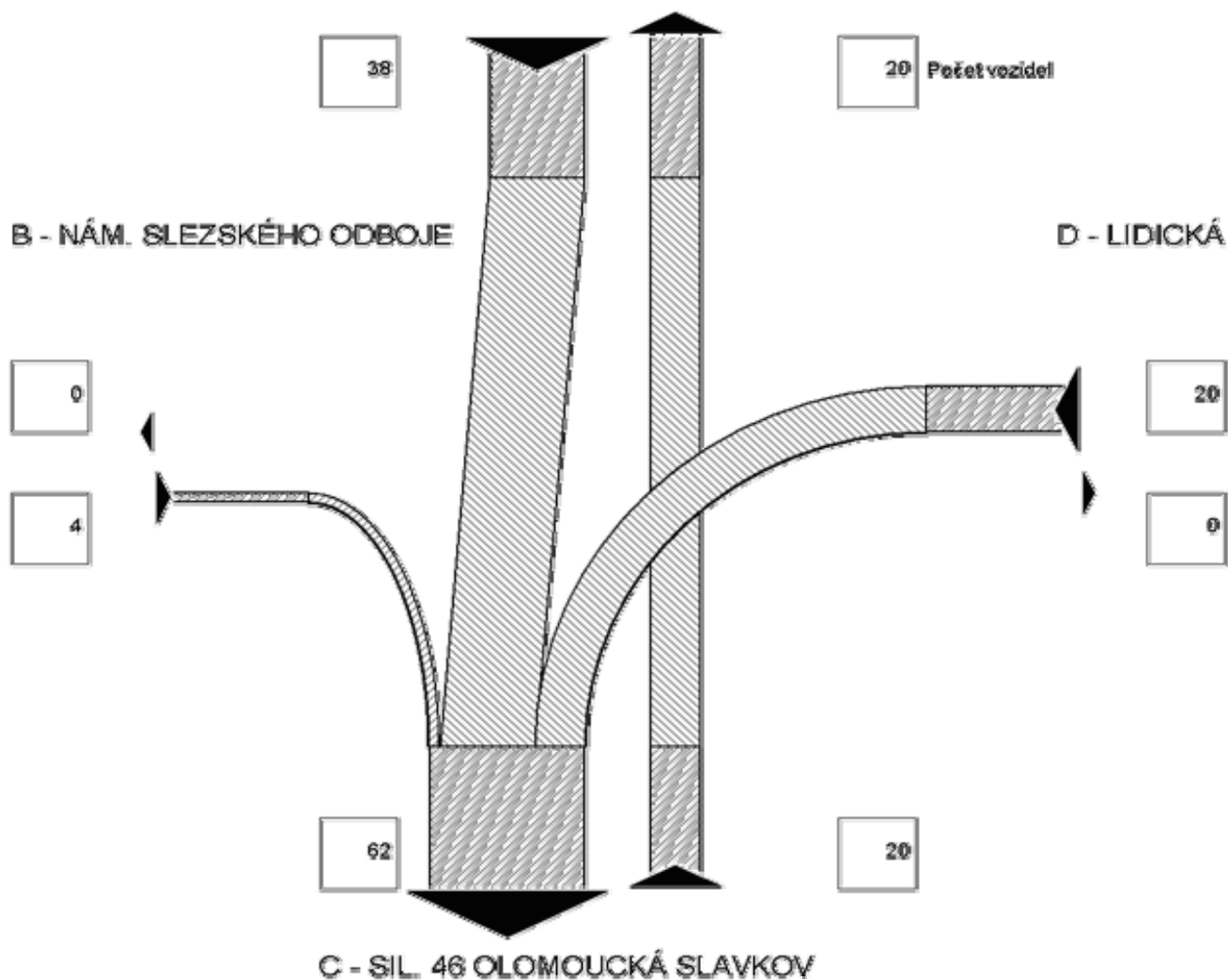
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Kamiony Kamiony Kamiony		0	38	0	38
Rameno B	Kamiony Kamiony	0		4	0	4
Rameno C		20	0		0	20
Rameno D		0	0	20		20
Celkem		20	0	62	0	82

A - SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



C - SIL. 46 OLOMOUCKÁ SLAVKOV

TABULKA D16 - 3

K18 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (LIDICKÁ) x MK (NÁM.SL.ODBOJE)

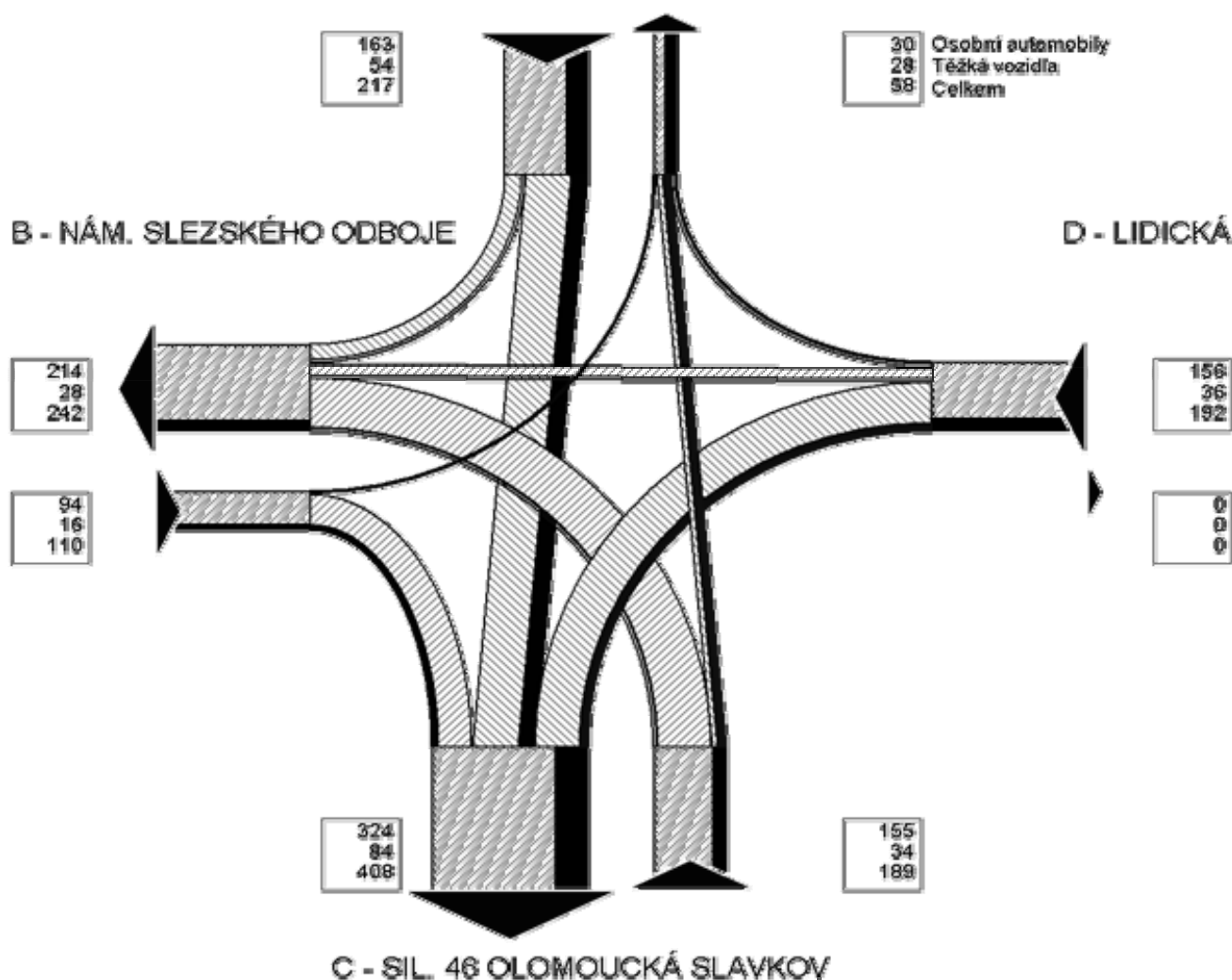
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		44	119	0	163
	Těžká		10	44	0	54
	Celkem		54	163	0	217
Rameno B	Osobní	6		88	0	94
	Těžká	0		16	0	16
	Celkem	6		104	0	110
Rameno C	Osobní	14	141		0	155
	Těžká	24	10		0	34
	Celkem	38	151		0	189
Rameno D	Osobní	10	29	117		156
	Těžká	4	8	24		36
	Celkem	14	37	141		192
Celkem	Osobní	30	214	324	0	568
	Těžká	28	28	84	0	140
	Celkem	58	242	408	0	708

A - SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



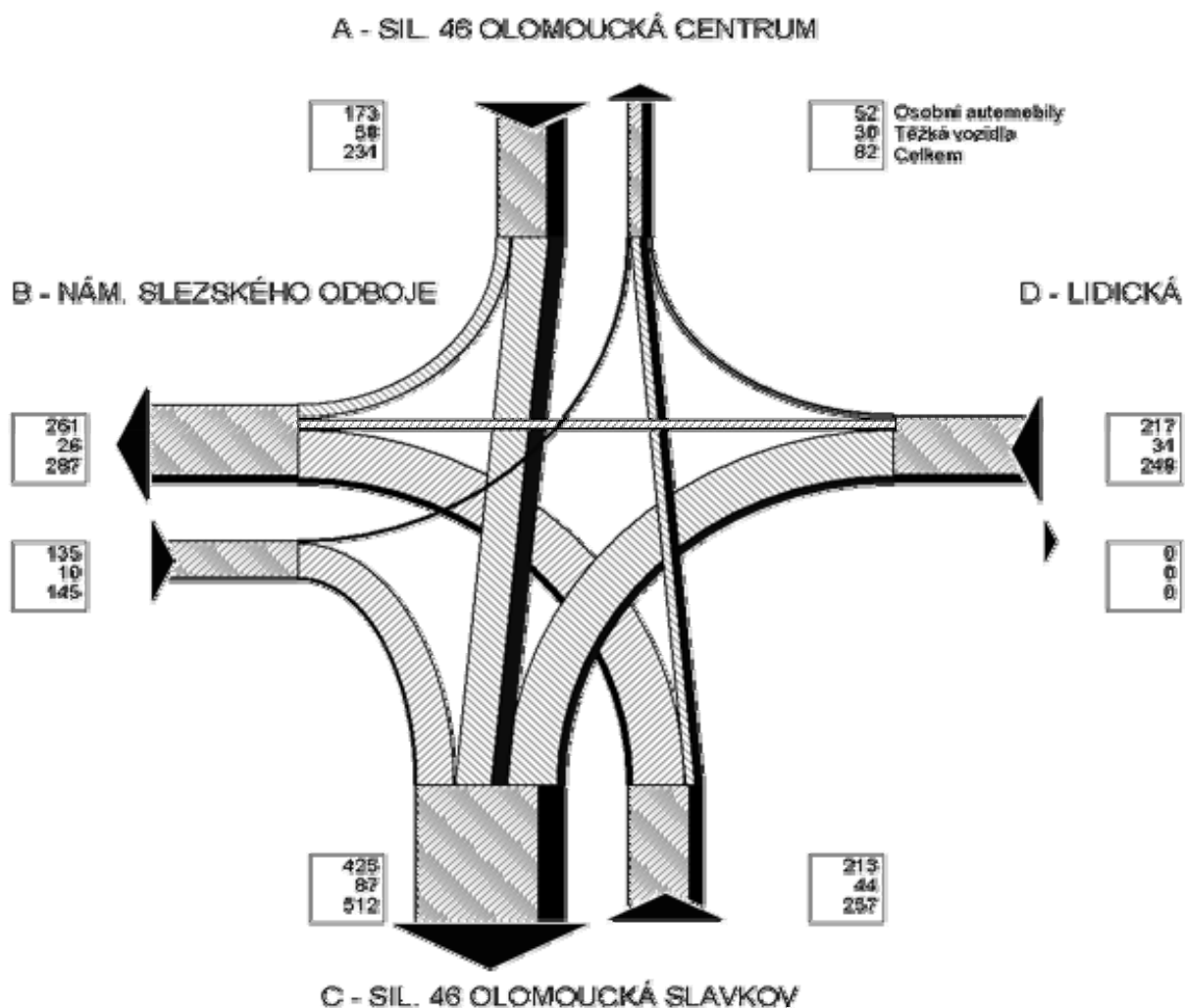
TABULKA D16 - 4

K18 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (LIDICKÁ) x MK (NÁM.SL.ODBOJE)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		48	125	0	173
	Těžká		3	55	0	58
	Celkem		51	180	0	231
Rameno B	Osobní	8		127	0	135
	Těžká	1		9	0	10
	Celkem	9		136	0	145
Rameno C	Osobní	33	180		0	213
	Těžká	25	19		0	44
	Celkem	58	199		0	257
Rameno D	Osobní	11	33	173		217
	Těžká	4	4	23		31
	Celkem	15	37	196		248
Celkem	Osobní	52	261	425	0	738
	Těžká	30	26	87	0	143
	Celkem	82	287	512	0	881



TABULKA D16 - 5

K18 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (LIDICKÁ) x MK (NÁM.SL.ODBOJE)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
07:00	07:15	39	25	64	75	20	95	135	45	180	49	6	55	298	96	394	1738
07:15	07:30	60	21	81	58	16	74	125	40	165	41	15	56	284	92	376	1736
07:30	07:45	93	17	110	83	20	103	184	35	219	44	2	46	404	74	478	1676
07:45	08:00	64	22	86	123	19	142	163	43	206	48	8	56	398	92	490	1564
08:00	08:15	58	22	80	72	15	87	132	38	170	48	7	55	310	82	392	1380
08:15	08:30	39	12	51	71	18	89	108	31	139	28	9	37	246	70	316	1298
08:30	08:45	46	16	62	79	13	92	120	33	153	49	10	59	294	72	366	1420
08:45	09:00	37	15	52	71	8	79	108	23	131	38	6	44	254	52	306	1416
09:00	09:15	17	25	42	81	11	92	93	33	126	39	11	50	230	80	310	1484
09:15	09:30	89	26	115	78	14	92	149	33	182	38	11	49	354	84	438	1592
09:30	09:45	50	16	66	78	11	89	129	29	158	41	8	49	298	64	362	1500
09:45	10:00	54	19	73	80	11	91	143	24	167	37	6	43	314	60	374	1488
10:00	10:15	73	23	96	86	9	95	138	36	174	43	10	53	340	78	418	1372
10:15	10:30	46	14	60	91	10	101	104	27	131	43	11	54	284	62	346	
10:30	10:45	44	15	59	82	7	89	115	34	149	39	14	53	280	70	350	
10:45	11:00	29	11	40	63	13	76	85	25	110	27	5	32	204	54	258	
13:00	13:15	55	25	80	74	14	88	127	38	165	50	7	57	306	84	390	1648
13:15	13:30	82	21	103	79	10	89	136	27	163	37	6	43	334	64	398	1690
13:30	13:45	77	18	95	77	9	86	163	29	192	55	10	65	372	66	438	1692
13:45	14:00	57	34	91	76	10	86	139	41	180	58	7	65	330	92	422	1646
14:00	14:15	81	15	96	85	14	99	160	28	188	42	7	49	368	64	432	1676
14:15	14:30	33	16	49	102	7	109	135	28	163	66	13	79	336	64	400	1762
14:30	14:45	72	22	94	72	2	74	150	27	177	42	5	47	336	56	392	1830
14:45	15:00	52	18	70	105	17	122	170	34	204	49	7	56	376	76	452	1898
15:00	15:15	68	32	100	117	10	127	183	42	225	60	6	66	428	90	518	1856
15:15	15:30	62	29	91	95	6	101	169	39	208	64	4	68	390	78	468	1716
15:30	15:45	79	22	101	96	5	101	172	33	205	43	10	53	390	70	460	1602
15:45	16:00	56	14	70	89	6	95	160	22	182	59	4	63	364	46	410	1496
16:00	16:15	47	13	60	83	9	92	147	21	168	55	3	58	332	46	378	1430
16:15	16:30	39	17	56	78	6	84	137	29	166	40	8	48	294	60	354	
16:30	16:45	41	9	50	86	7	93	135	21	156	48	7	55	310	44	354	
16:45	17:00	48	7	55	86	12	98	127	22	149	39	3	42	300	44	344	
Σ 7 - 13 HOD.		838	299	1137	1271	215	1486	2031	529	2560	652	139	791	4792	1182	5974	
Σ 13 - 17 HOD.		949	312	1261	1400	144	1544	2410	481	2891	807	107	914	5566	1044	6610	
Σ ZA 8 HOD.		1787	611	2398	2671	359	3030	4441	1010	5451	1459	246	1705	10358	2226	12584	

LEGENDA:

RAMENO "A"
RAMENO "B"
RAMENO "C"
RAMENO "D"

SIL. 46 (OLOMOUCKÁ) SLAVKOV
NÁMĚSTÍ SLEZSKÉHO ODBOJE
SIL. 46 (OLOMOUCKÁ) CENTRUM
MK (LIDICKÁ)

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY
CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D16 - 6

K18 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (LIDICKÁ) x MK (NÁM.SL.ODBOJE)

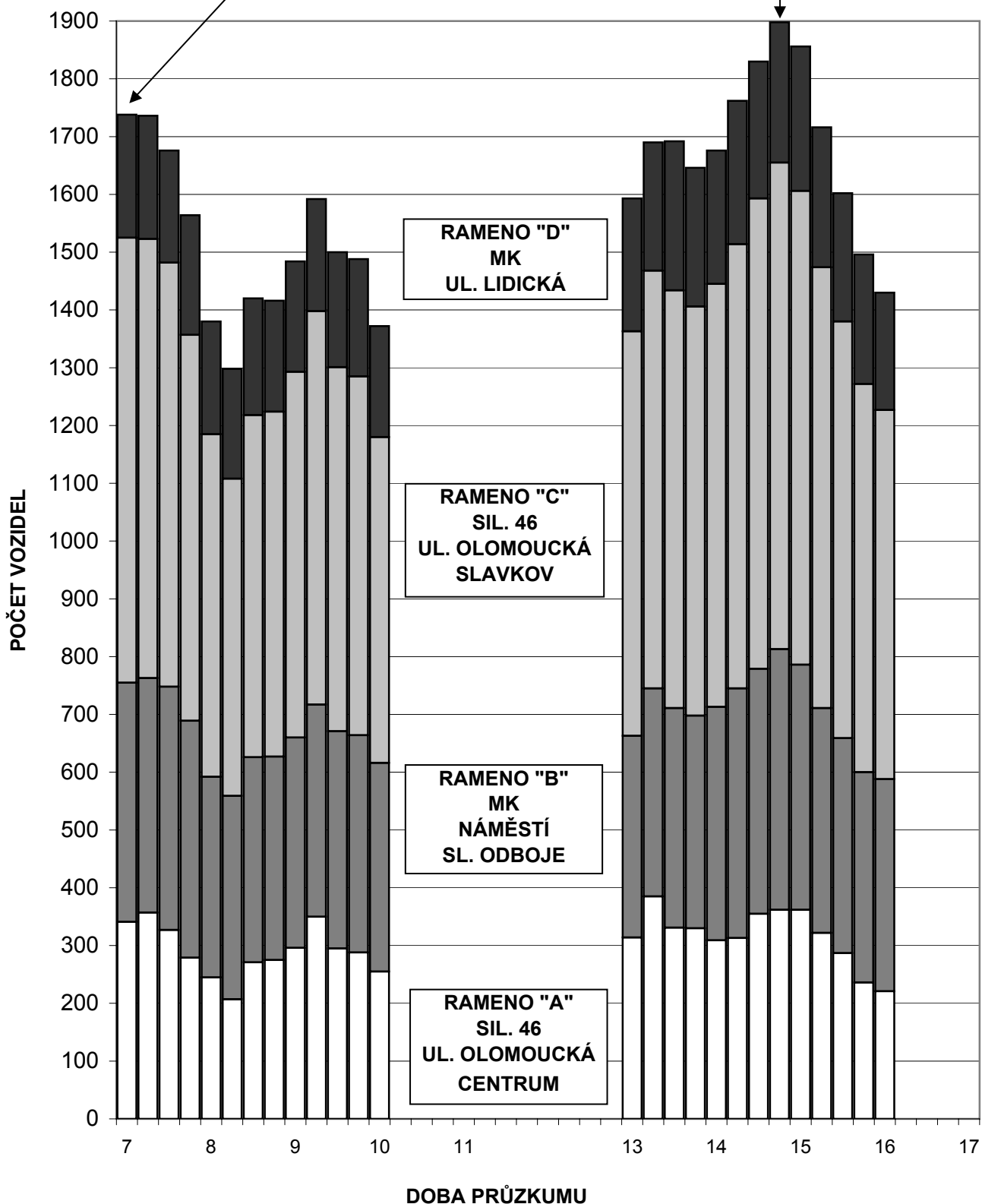
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:00 do 08:00 hodin - 1738 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:45 hodin - 1898 vozidel.



TABULKA D16 - 7