


O B S A H

D19 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D19 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin
D19 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D19 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D19 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina
- D19 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka
D19 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 30. KVĚTNA 2006

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Vypracoval: Ing. Petr Šanca			Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Kreslil: Ing. Petr Šanca				
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce: MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	Prosinec 2006
			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu: ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K21 – SILNICE 46 (PRASKOVA) x MK (KOMENSKÉHO, SNĚMOVNÍ)			Číslo soupravy 1	Číslo výkresu D19

SITUACE

K21

sil. 46 (Praskova) x MK (Sněmovní) x
MK (Komenského)



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D19 - 1

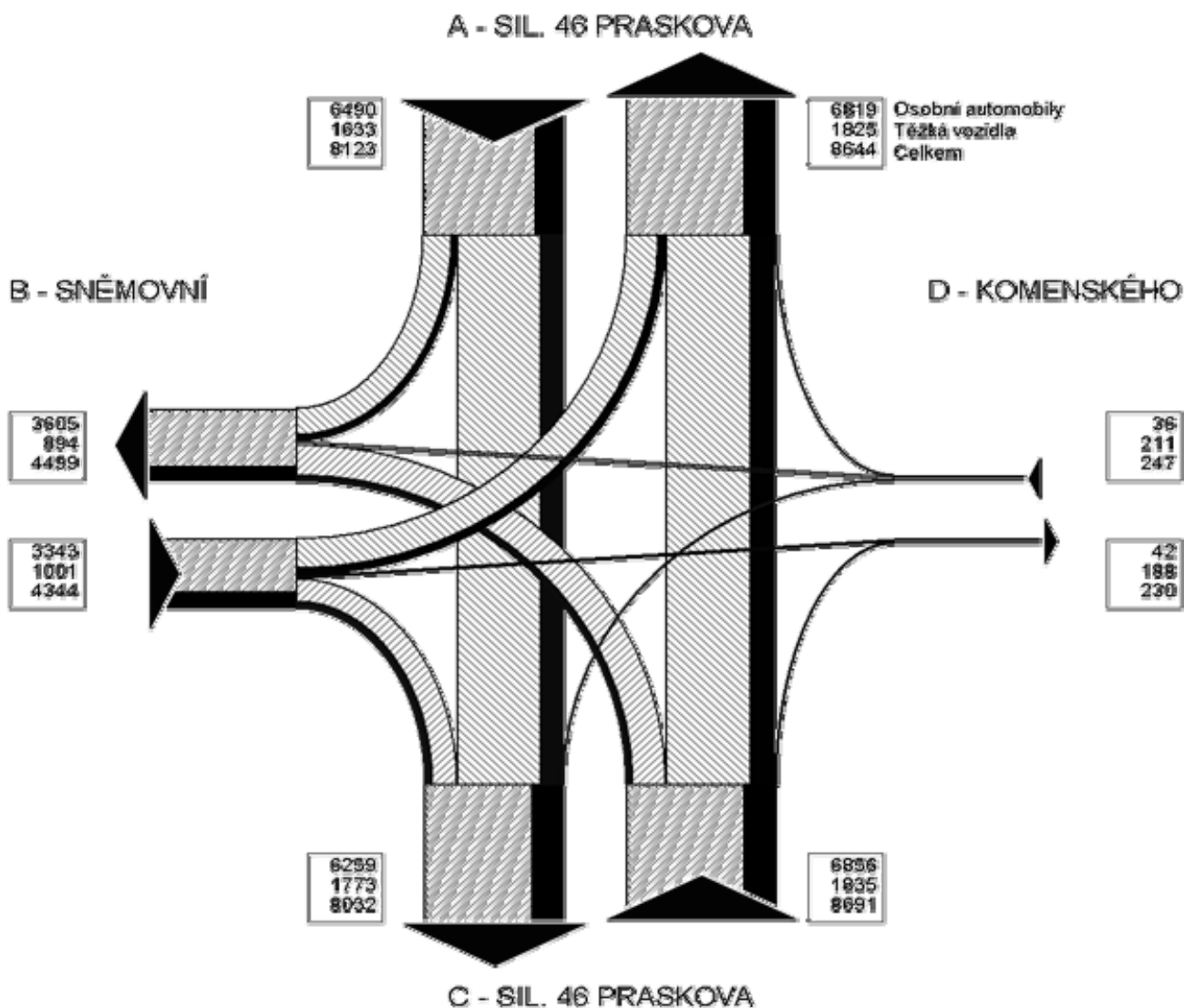
STANOVIŠTĚ K21 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (PRASKOVA) x MK (KOMENSKÉHO, SNĚMOVNÍ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1659	4831	0	6490
	Těžká		346	1287	0	1633
	Celkem		2005	6118	0	8123
Rameno B	Osobní	1888		1425	30	3343
	Těžká	422		449	130	1001
	Celkem	2310		1874	160	4344
Rameno C	Osobní	4915	1929		12	6856
	Těžká	1390	387		58	1835
	Celkem	6305	2316		70	8691
Rameno D	Osobní	16	17	3		36
	Těžká	13	161	37		211
	Celkem	29	178	40		247
Celkem	Osobní	6819	3605	6259	42	16725
	Těžká	1825	894	1773	188	4680
	Celkem	8644	4499	8032	230	21405



TABULKA D19 - 2

STANOVIŠTĚ K21 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (PRASKOVA) x MK (KOMENSKÉHO, SNĚMOVNÍ)

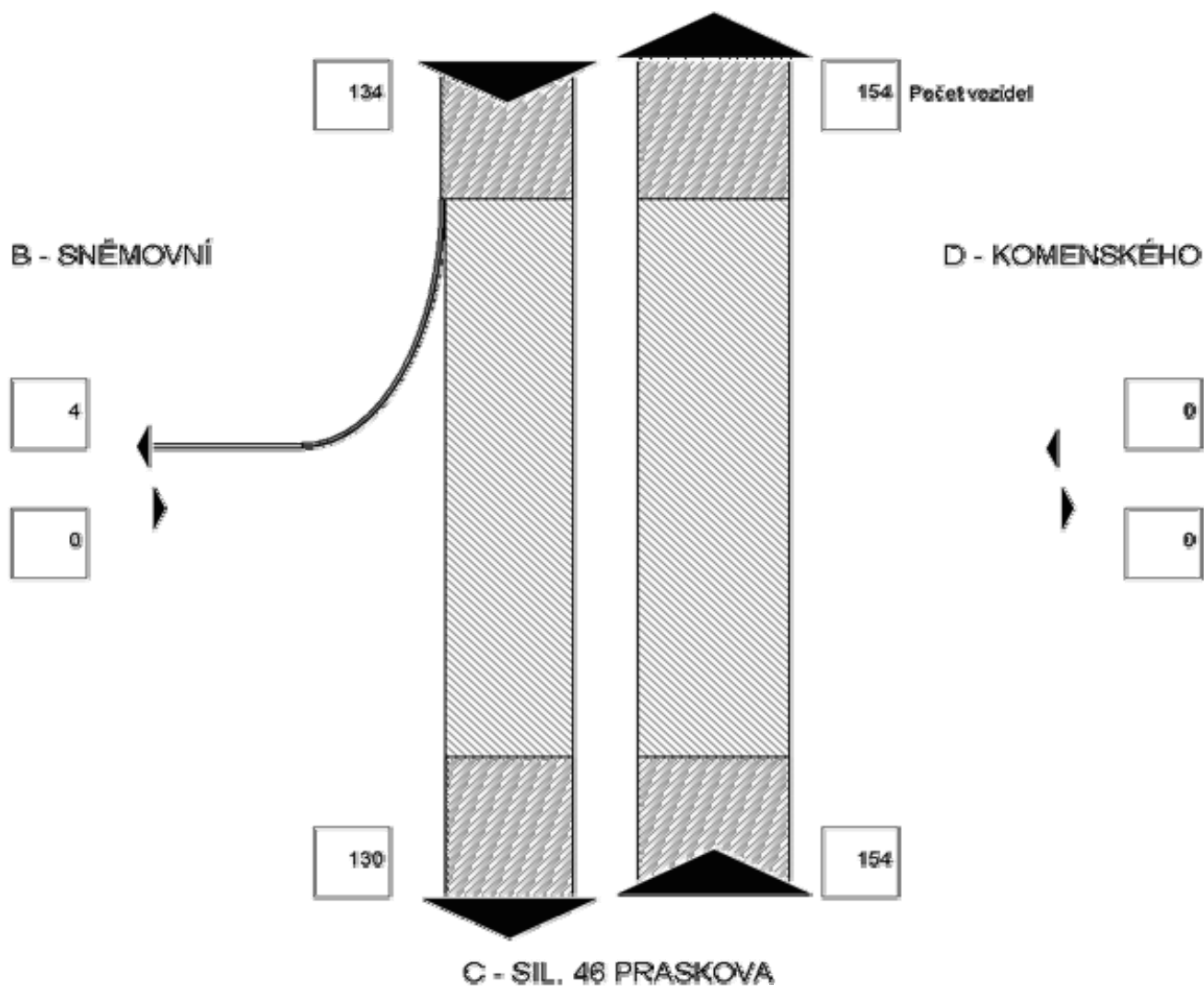
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Kamiony Kamiony Kamiony		4	130	0	134
Rameno B	Kamiony Kamiony	0		0	0	0
Rameno C		154	0		0	154
Rameno D		0	0	0		0
Celkem		154	4	130	0	288

A - SIL. 46 PRASKOVA



C - SIL. 46 PRASKOVA

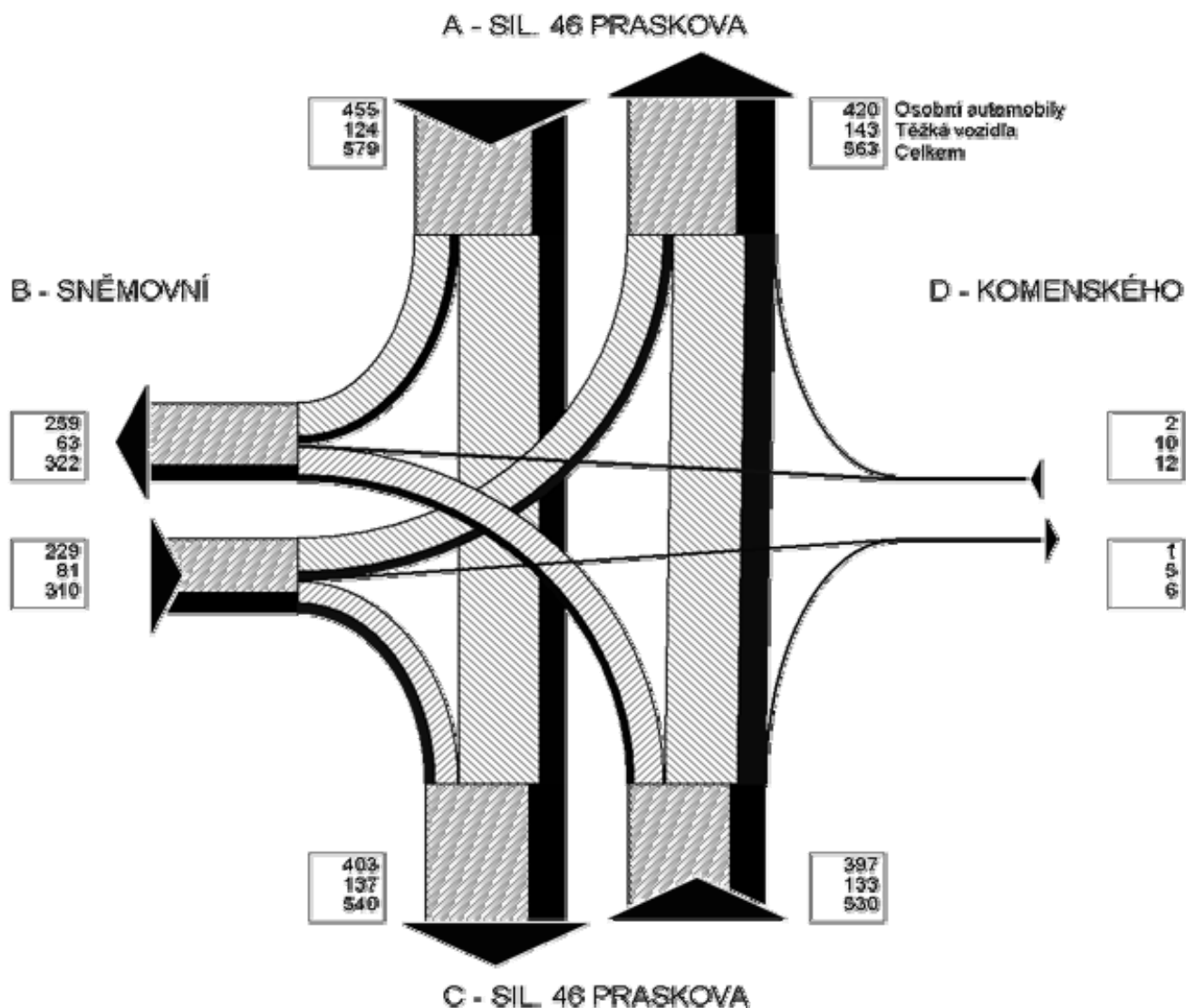
TABULKA D19 - 3

STANOVIŠTĚ K21 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (PRASKOVA) x MK (KOMENSKÉHO, SNĚMOVNÍ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		142	313	0	455
	Těžká		29	95	0	124
	Celkem		171	408	0	579
Rameno B	Osobní	139		90	0	229
	Těžká	35		42	4	81
	Celkem	174		132	4	310
Rameno C	Osobní	281	115		1	397
	Těžká	107	25		1	133
	Celkem	388	140		2	530
Rameno D	Osobní	0	2	0		2
	Těžká	1	9	0		10
	Celkem	1	11	0		12
Celkem	Osobní	420	259	403	1	1083
	Těžká	143	63	137	5	348
	Celkem	563	322	540	6	1431



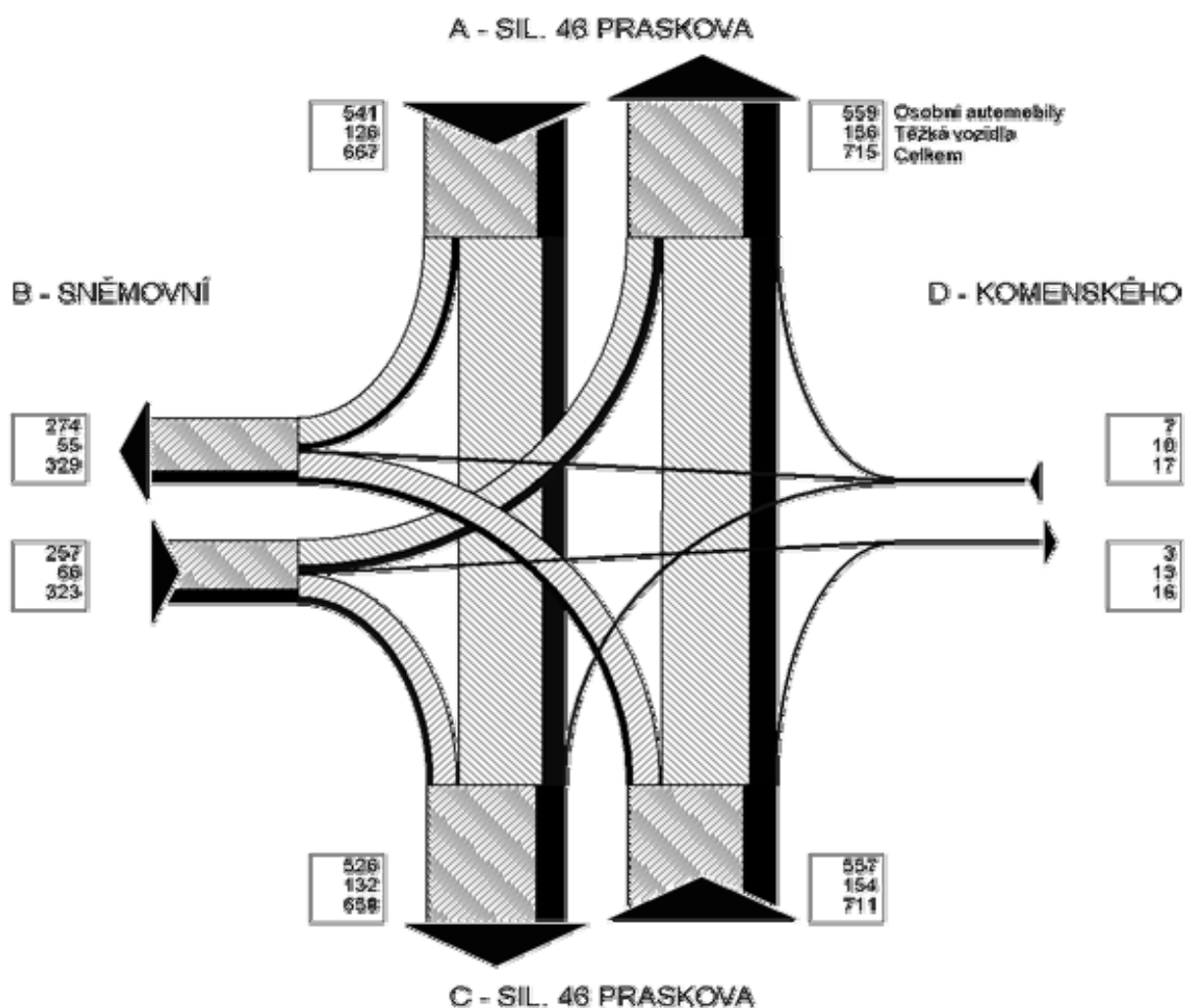
TABULKA D19 - 4

STANOVIŠTĚ K21 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (PRASKOVA) x MK (KOMENSKÉHO, SNĚMOVNÍ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		137	404	0	541
	Těžká		23	103	0	126
	Celkem		160	507	0	667
Rameno B	Osobní	134		120	3	257
	Těžká	32		28	6	66
	Celkem	166		148	9	323
Rameno C	Osobní	422	135		0	557
	Těžká	124	23		7	154
	Celkem	546	158		7	711
Rameno D	Osobní	3	2	2		7
	Těžká	0	9	1		10
	Celkem	3	11	3		17
Celkem	Osobní	559	274	526	3	1362
	Těžká	156	55	132	13	356
	Celkem	715	329	658	16	1718



TABULKA D19 - 5

STANOVIŠTĚ K21 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (PRASKOVA) x MK (KOMENSKÉHO, SNĚMOVNÍ)
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
07:00	07:15	162	61	223	67	35	102	179	62	241	4	10	14	412	168	580	2606
07:15	07:30	165	61	226	81	26	107	183	60	243	1	7	8	430	154	584	2714
07:30	07:45	201	55	256	82	32	114	211	72	283	2	11	13	496	170	666	2802
07:45	08:00	235	67	302	101	33	134	255	73	328	5	7	12	596	180	776	2746
08:00	08:15	206	64	270	90	35	125	222	66	288	0	5	5	518	170	688	2712
08:15	08:30	223	54	277	108	26	134	209	48	257	2	2	4	542	130	672	2720
08:30	08:45	181	59	240	102	30	132	174	58	232	1	5	6	458	152	610	2738
08:45	09:00	213	85	298	119	34	153	200	81	281	2	8	10	534	208	742	2862
09:00	09:15	211	54	265	136	33	169	206	53	259	1	2	3	554	142	696	2840
09:15	09:30	221	59	280	113	37	150	192	66	258	0	2	2	526	164	690	2882
09:30	09:45	230	69	299	120	40	160	202	70	272	0	3	3	552	182	734	2938
09:45	10:00	230	59	289	115	30	145	221	62	283	0	3	3	566	154	720	2860
10:00	10:15	218	57	275	145	30	175	219	65	284	0	4	4	582	156	738	2912
10:15	10:30	210	67	277	132	31	163	225	72	297	3	6	9	570	176	746	
10:30	10:45	194	60	254	125	34	159	176	59	235	1	7	8	496	160	656	
10:45	11:00	243	64	307	134	20	154	238	67	305	1	5	6	616	156	772	
13:00	13:15	196	67	263	131	37	168	217	78	295	0	8	8	544	190	734	2812
13:15	13:30	257	79	336	117	34	151	265	78	343	1	9	10	640	200	840	2826
13:30	13:45	166	50	216	127	38	165	169	53	222	0	7	7	462	148	610	2792
13:45	14:00	212	55	267	92	23	115	180	58	238	2	6	8	486	142	628	3050
14:00	14:15	238	60	298	119	43	162	219	60	279	2	7	9	578	170	748	3280
14:15	14:30	253	63	316	128	30	158	265	59	324	2	6	8	648	158	806	3436
14:30	14:45	260	75	335	139	27	166	276	77	353	5	9	14	680	188	868	3508
14:45	15:00	286	80	366	115	32	147	252	86	338	1	6	7	654	204	858	3538
15:00	15:15	301	64	365	149	32	181	290	64	354	2	2	4	742	162	904	3520
15:15	15:30	304	61	365	128	25	153	280	68	348	2	10	12	714	164	878	3382
15:30	15:45	288	57	345	146	27	173	303	65	368	1	11	12	738	160	898	3416
15:45	16:00	272	50	322	161	26	187	282	43	325	1	5	6	716	124	840	3138
16:00	16:15	262	60	322	120	25	145	241	52	293	1	5	6	624	142	766	3064
16:15	16:30	316	42	358	172	26	198	314	37	351	0	5	5	802	110	912	
16:30	16:45	189	44	233	117	26	143	191	44	235	1	8	9	498	122	620	
16:45	17:00	252	52	304	131	33	164	232	58	290	1	7	8	616	150	766	
Σ 7 - 13 HOD.		3343	995	4338	1770	506	2276	3312	1034	4346	23	87	110	8448	2622	11070	
Σ 13 - 17 HOD.		4052	959	5011	2092	484	2576	3976	980	4956	22	111	133	10142	2534	12676	
Σ ZA 8 HOD.		7395	1954	9349	3862	990	4852	7288	2014	9302	45	198	243	18590	5156	23746	

LEGENDA:

RAMENO "A" SIL. 46 (PRASKOVA) K RATIBORSKÉ
RAMENO "B" MK (SNĚMOVNÍ)
RAMENO "C" SIL. 46 (PRASKOVA)
RAMENO "D" MK (KOMENSKÉHO)

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY
CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D19 - 6

STANOVIŠTĚ K21 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (PRASKOVA) x MK (KOMENSKÉHO, SNĚMOVNÍ)

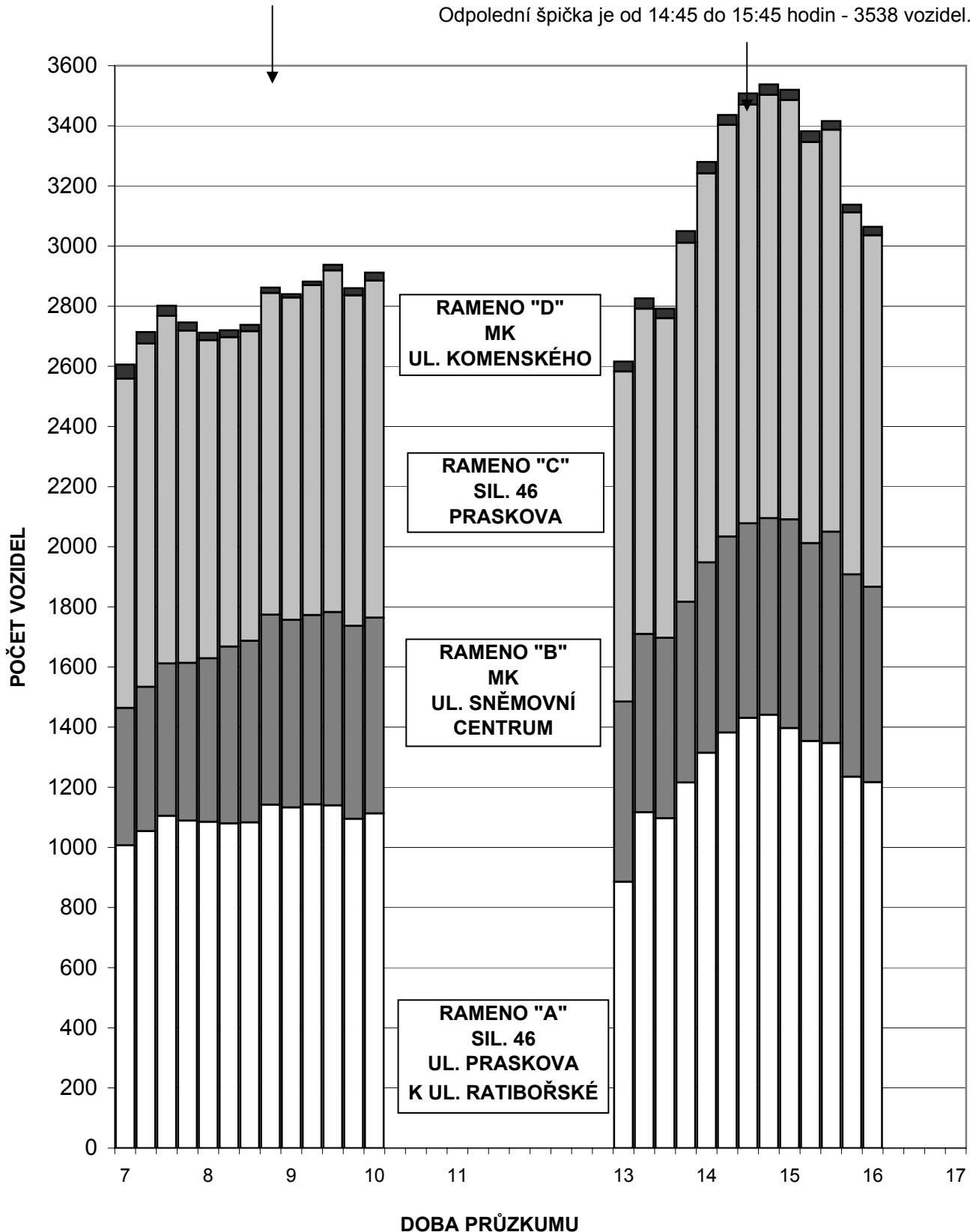
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:30 do 10:30 hodin - 2938 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:45 hodin - 3538 vozidel.



TABULKA D19 - 7