

O B S A H


D11 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D11 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin**
D11 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D11 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D11 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina

D11 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka
D11 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: STŘEDA 21. ČERVNA 2006 7 – 21 HOD.

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce:			Datum	prosinec 2006
MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K12 – SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (GLOBUS) x MK (MODEL OBALY)			1	D11

SITUACE

K12

sil. 11 (Těšínská) x MK (Globus)
x MK (Model-Obaly)



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D11 - 1

STANOVIŠTĚ K12 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (GOBUS) x MK (MODEL, OBALY)

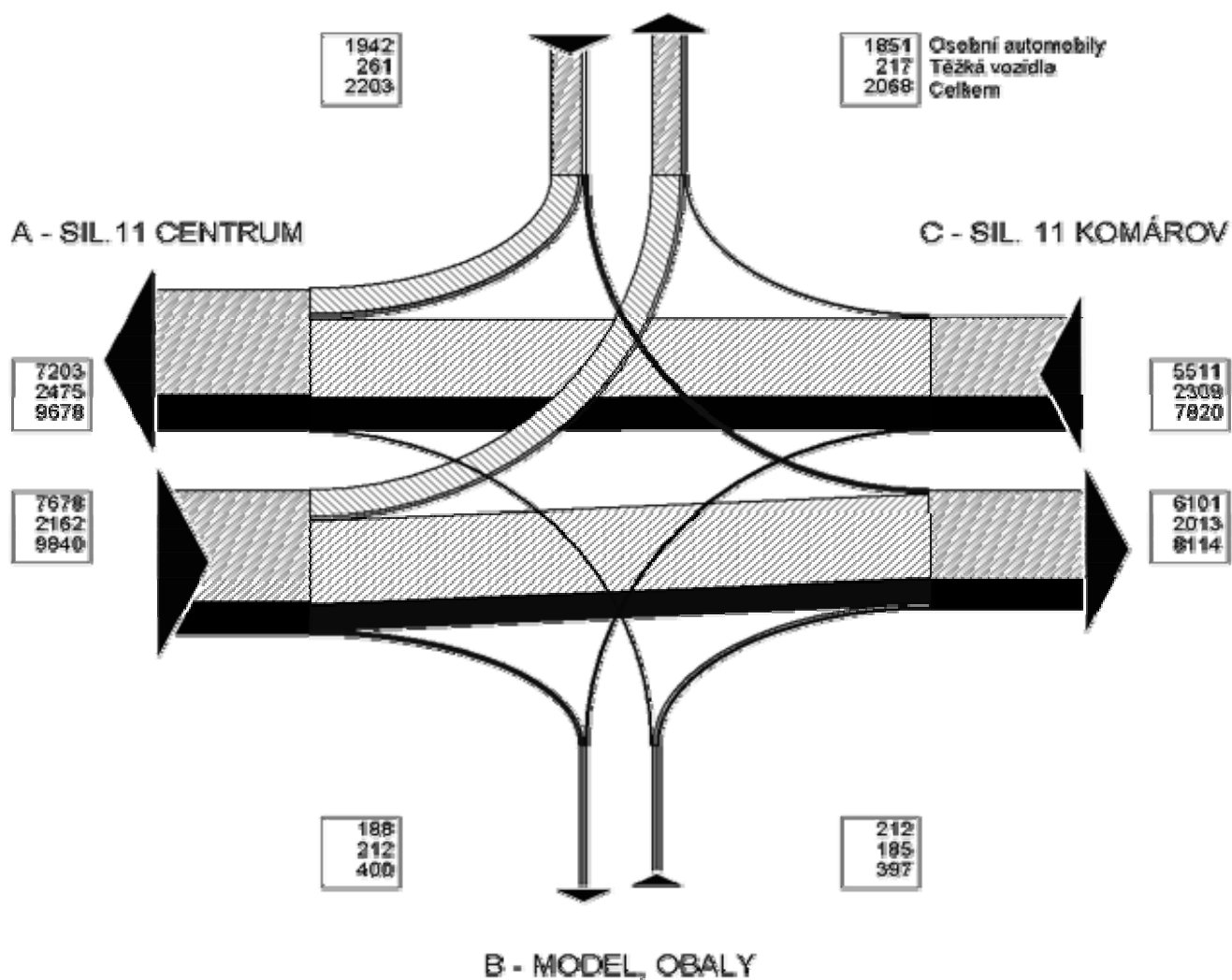
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		113	5729	1836	7678
	Těžká		134	1816	212	2162
	Celkem		247	7545	2048	9840
Rameno B	Osobní	14		197	1	212
	Těžká	13		170	2	185
	Celkem	27		367	3	397
Rameno C	Osobní	5428	69		14	5511
	Těžká	2234	72		3	2309
	Celkem	7662	141		17	7820
Rameno D	Osobní	1761	6	175		1942
	Těžká	228	6	27		261
	Celkem	1989	12	202		2203
Celkem	Osobní	7203	188	6101	1851	15343
	Těžká	2475	212	2013	217	4917
	Celkem	9678	400	8114	2068	20260

D - GLOBUS



TABULKA D11 - 2

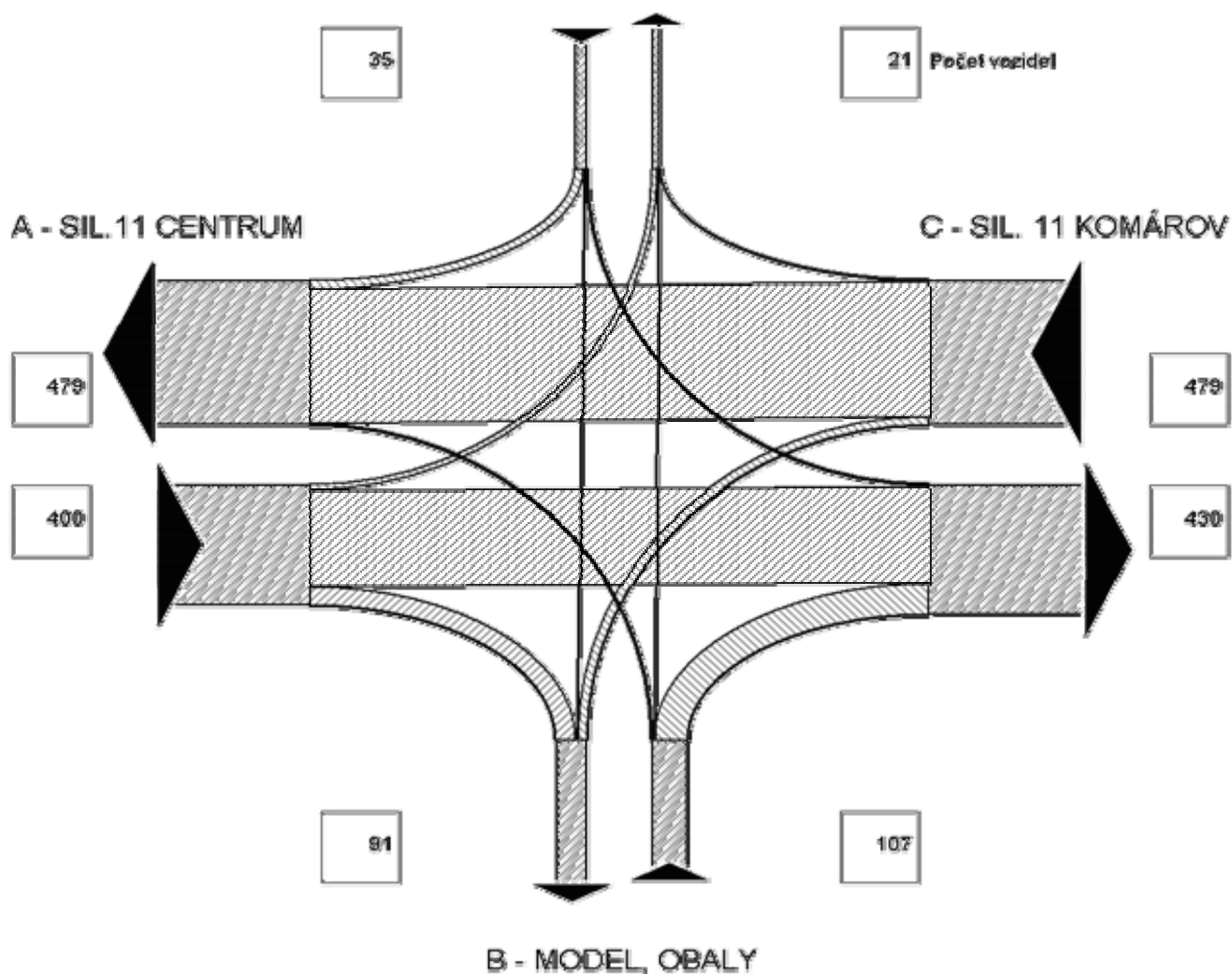
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			60	323	17	400
Rameno B	2			103	2	107
Rameno C	450	27			2	479
Rameno D	27	4	4			35
Celkem		479	91	430	21	1021

D - GLOBUS



TABULKA D11 - 3

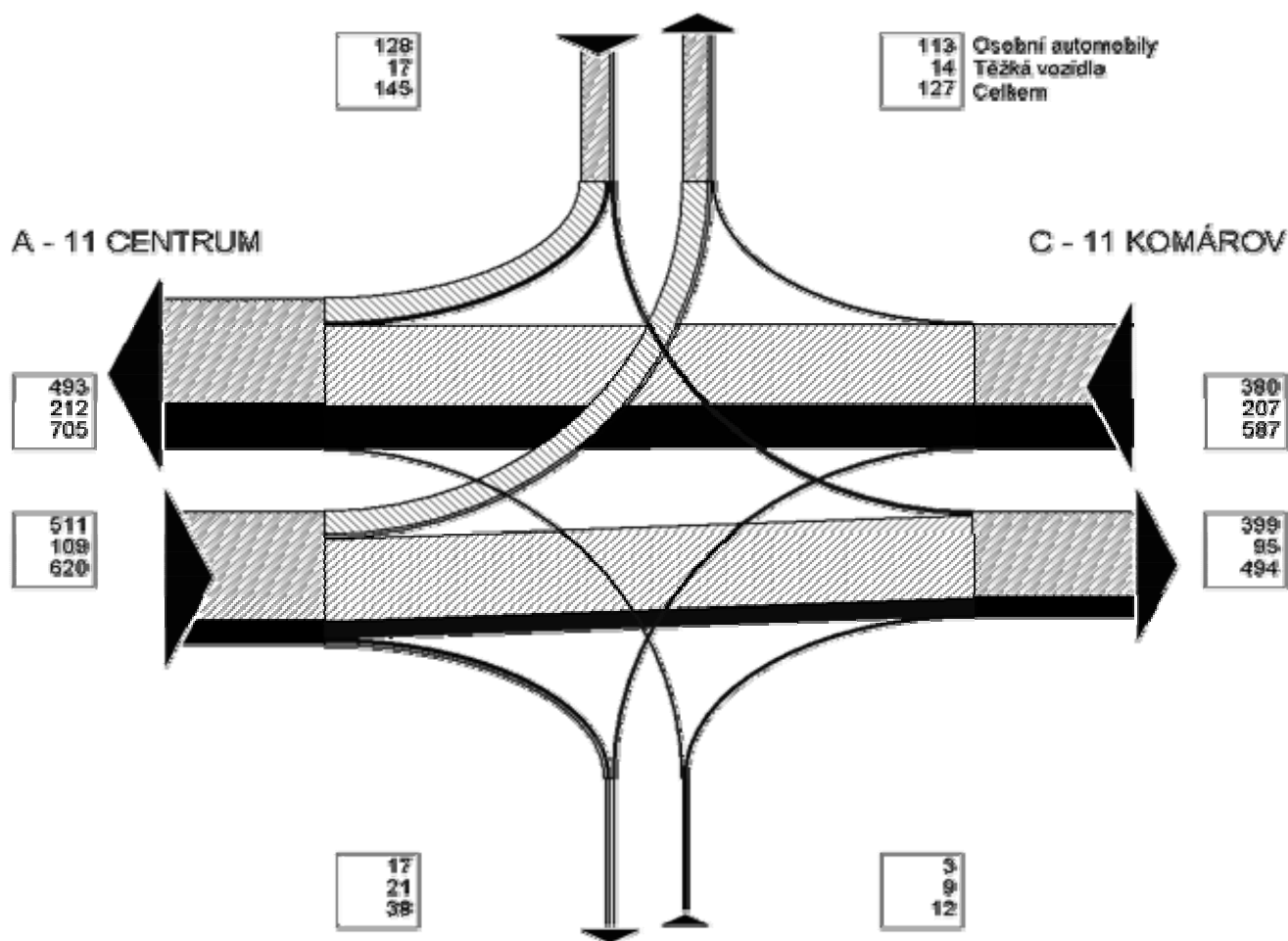
STANOVIŠTĚ K12 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (GOBUS) x MK (MODEL, OBALY)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		12	387	112	511
	Těžká		13	83	13	109
	Celkem		25	470	125	620
Rameno B	Osobní	0		3	0	3
	Těžká	2		7	0	9
	Celkem	2		10	0	12
Rameno C	Osobní	376	3		1	380
	Těžká	198	8		1	207
	Celkem	574	11		2	587
Rameno D	Osobní	117	2	9		128
	Těžká	12	0	5		17
	Celkem	129	2	14		145
Celkem	Osobní	493	17	399	113	1022
	Těžká	212	21	95	14	342
	Celkem	705	38	494	127	1364

D - GLOBUS



B - MODEL-OBALY

TABULKA D11 - 4

STANOVIŠTĚ K12 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (GOBUS) x MK (MODEL, OBALY)

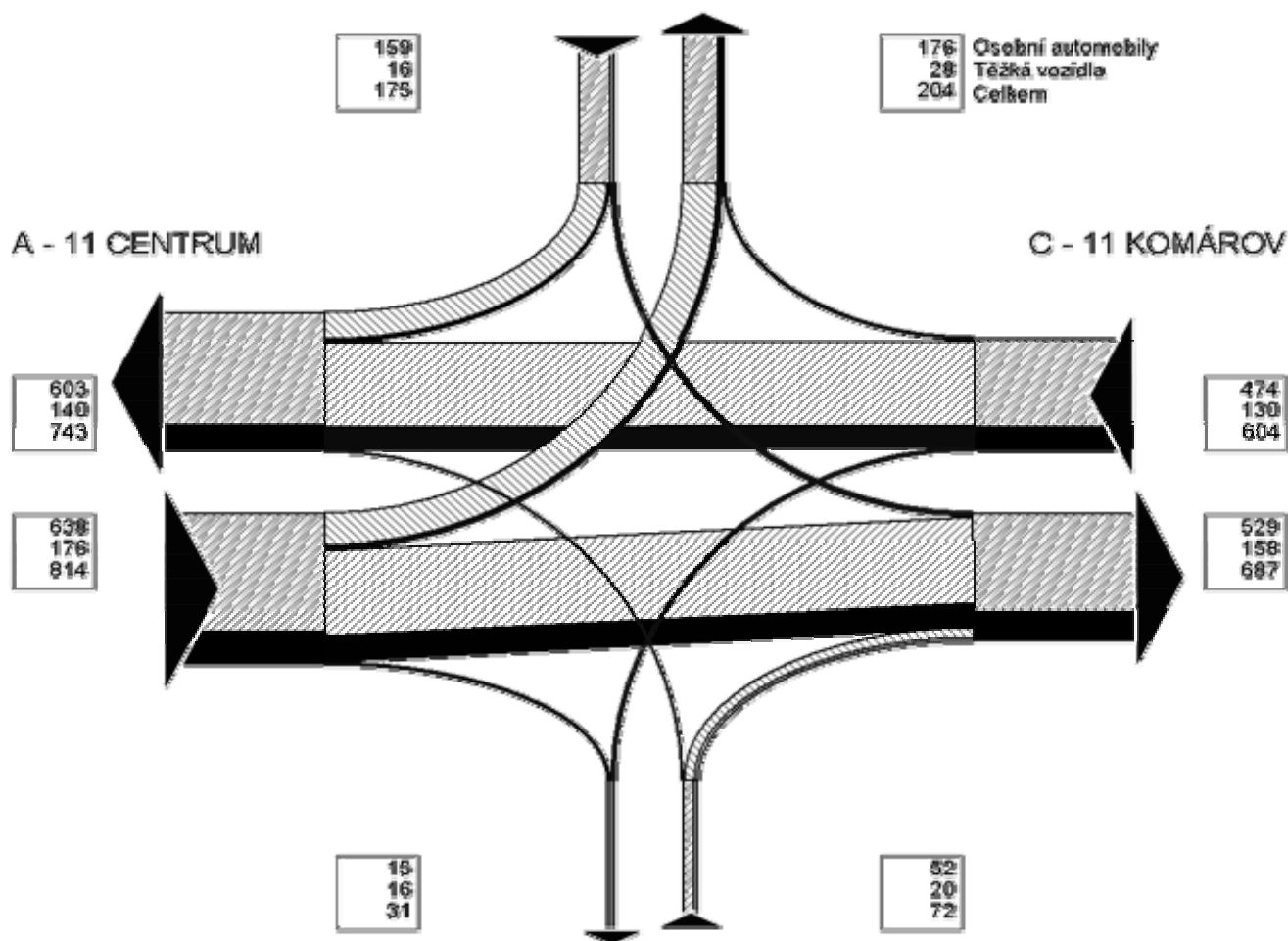
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		3	463	172	638
	Těžká		11	137	28	176
	Celkem		14	600	200	814
Rameno B	Osobní	0		52	0	52
	Těžká	1		19	0	20
	Celkem	1		71	0	72
Rameno C	Osobní	458	12		4	474
	Těžká	125	5		0	130
	Celkem	583	17		4	604
Rameno D	Osobní	145	0	14		159
	Těžká	14	0	2		16
	Celkem	159	0	16		175
Celkem	Osobní	603	15	529	176	1323
	Těžká	140	16	158	28	342
	Celkem	743	31	687	204	1665

D - GLOBUS



B - MODEL-OBALY

TABULKA D11 - 5

STANOVIŠTĚ K12 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (GOBUS) x MK (MODEL, OBALY)
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 0 DO 19 HODIN)

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
07:00	07:15	175	54	229	8	2	10	168	51	219	5	1	6	356	108	464	2340
07:15	07:30	222	91	313	6	8	14	205	90	295	19	3	22	452	192	644	2634
07:30	07:45	192	84	276	10	5	15	172	83	255	16	4	20	390	176	566	2666
07:45	08:00	243	80	323	7	9	16	215	77	292	33	2	35	498	168	666	2760
08:00	08:15	279	87	366	9	10	19	233	83	316	49	8	57	570	188	758	2784
08:15	08:30	245	86	331	3	6	9	204	81	285	44	7	51	496	180	676	2704
08:30	08:45	233	93	326	3	3	6	189	84	273	45	10	55	470	190	660	2614
08:45	09:00	250	85	335	6	9	15	197	80	277	55	8	63	508	182	690	2728
09:00	09:15	244	81	325	6	13	19	189	81	270	59	5	64	498	180	678	2814
09:15	09:30	223	64	287	3	6	9	176	57	233	50	7	57	452	134	586	2972
09:30	09:45	287	91	378	5	2	7	217	84	301	77	11	88	586	188	774	3064
09:45	10:00	283	92	375	4	10	14	219	81	300	76	11	87	582	194	776	3064
10:00	10:15	292	118	410	4	5	9	230	104	334	66	17	83	592	244	836	2922
10:15	10:30	228	98	326	0	9	9	186	85	271	58	14	72	472	206	678	2806
10:30	10:45	277	99	376	7	6	13	200	85	285	86	14	100	570	204	774	2814
10:45	11:00	222	86	308	4	6	10	171	64	235	57	24	81	454	180	634	2714
11:00	11:15	263	86	349	7	5	12	213	66	279	61	19	80	544	176	720	2718
11:15	11:30	241	94	335	6	4	10	171	84	255	74	12	86	492	194	686	2758
11:30	11:45	213	109	322	3	8	11	162	110	272	58	11	69	436	238	674	2762
11:45	12:00	236	77	313	4	5	9	177	64	241	63	12	75	480	158	638	2814
12:00	12:15	269	106	375	4	6	10	197	90	287	78	10	88	548	212	760	2872
12:15	12:30	258	77	335	8	5	13	193	71	264	69	9	78	528	162	690	2892
12:30	12:45	245	105	350	5	14	19	178	97	275	70	12	82	498	228	726	2944
12:45	13:00	251	86	337	4	9	13	187	87	274	68	4	72	510	186	696	2960
13:00	13:15	276	101	377	6	7	13	210	94	304	76	10	86	568	212	780	2816
13:15	13:30	263	91	354	14	12	26	196	81	277	71	14	85	544	198	742	2792
13:30	13:45	271	88	359	11	9	20	199	67	266	79	18	97	560	182	742	2962
13:45	14:00	207	62	269	7	2	9	161	54	215	53	6	59	428	124	552	3120
14:00	14:15	258	84	342	22	9	31	211	85	296	79	8	87	570	186	756	3274
14:15	14:30	340	78	418	25	11	36	287	68	355	90	13	103	742	170	912	3330
14:30	14:45	335	88	423	20	8	28	261	77	338	98	13	111	714	186	900	3142
14:45	15:00	262	75	337	7	9	16	199	72	271	74	8	82	542	164	706	3098
15:00	15:15	304	75	379	15	8	23	256	71	327	73	10	83	648	164	812	3086
15:15	15:30	268	74	342	10	2	12	221	61	282	75	13	88	574	150	724	2980
15:30	15:45	315	88	403	14	13	27	241	81	322	88	16	104	658	198	856	3044
15:45	16:00	263	61	324	13	4	17	209	56	265	75	13	88	560	134	694	2848
16:00	16:15	260	73	333	10	7	17	202	71	273	74	9	83	546	160	706	2778
16:15	16:30	323	59	382	3	7	10	232	57	289	100	7	107	658	130	788	2650
16:30	16:45	258	59	317	4	3	7	195	59	254	79	3	82	536	124	660	2568
16:45	17:00	255	50	305	4	3	7	172	47	219	89	4	93	520	104	624	2558
17:00	17:15	230	53	283	4	2	6	155	49	204	79	6	85	468	110	578	2554
17:15	17:30	269	72	341	2	9	11	174	69	243	103	8	111	548	158	706	2546
17:30	17:45	263	48	311	0	7	7	166	48	214	109	9	118	538	112	650	2414
17:45	18:00	254	49	303	3	4	7	178	39	217	87	6	93	522	98	620	2232
18:00	18:15	230	46	276	4	0	4	165	40	205	77	8	85	476	94	570	2082
18:15	18:30	233	43	276	5	2	7	153	42	195	93	3	96	484	90	574	1950
18:30	18:45	191	35	226	1	6	7	120	31	151	78	6	84	390	78	468	1880
18:45	19:00	185	39	224	0	5	5	118	36	154	79	8	87	382	88	470	1752

POPIS RAMEN KŘÍŽOVATKY:

RAMENO "A": SIL.11 CENTRUM
RAMENO "B": MK MODEL, OBALY
RAMENO "C": SIL. 11 KOMÁROV
RAMENO "D": MK GLOBUS

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D11 - 6A

STANOVIŠTĚ K12 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (GOBUS) x MK (MODEL, OBALY)
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 19 DO 24 HODIN)

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
19:00	19:15	193	20	213	0	2	2	114	19	133	87	3	90	394	44	438	1772
19:15	19:30	203	42	245	2	6	8	122	45	167	81	3	84	408	96	504	1722
19:30	19:45	137	24	161	6	3	9	101	25	126	42	2	44	286	54	340	1406
19:45	20:00	206	33	239	3	2	5	141	35	176	70	0	70	420	70	490	1330
20:00	20:15	166	22	188	1	2	3	112	20	132	63	2	65	342	46	388	1078
20:15	20:30	77	15	92	0	2	2	53	16	69	24	1	25	154	34	188	1154
20:30	20:45	105	22	127	5	1	6	71	22	93	37	1	38	218	46	264	1610
20:45	21:00	87	29	116	1	0	1	73	26	99	19	3	22	180	58	238	1912
SUM 7 - 19		4848	1755	6603	105	131	236	3894	1594	5488	1051	200	1251	9898	3680	13578	
SUM 19 - 21		8510	2172	10682	243	201	444	6223	2008	8231	2686	269	2955	17662	4650	22312	
SUM 7 - 21		13358	3927	17285	348	332	680	10117	3602	13719	3737	469	4206	27560	8330	35890	

POPIS RAMEN KŘÍŽOVATKY:

RAMENO "A": SIL.11 CENTRUM
RAMENO "B": MK MODEL, OBALY
RAMENO "C": SIL. 11 KOMÁROV
RAMENO "D": MK GLOBUS

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

TABULKA D11 - 6B

STANOVIŠTĚ K12 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (GOBUS) x MK (MODEL, OBALY)

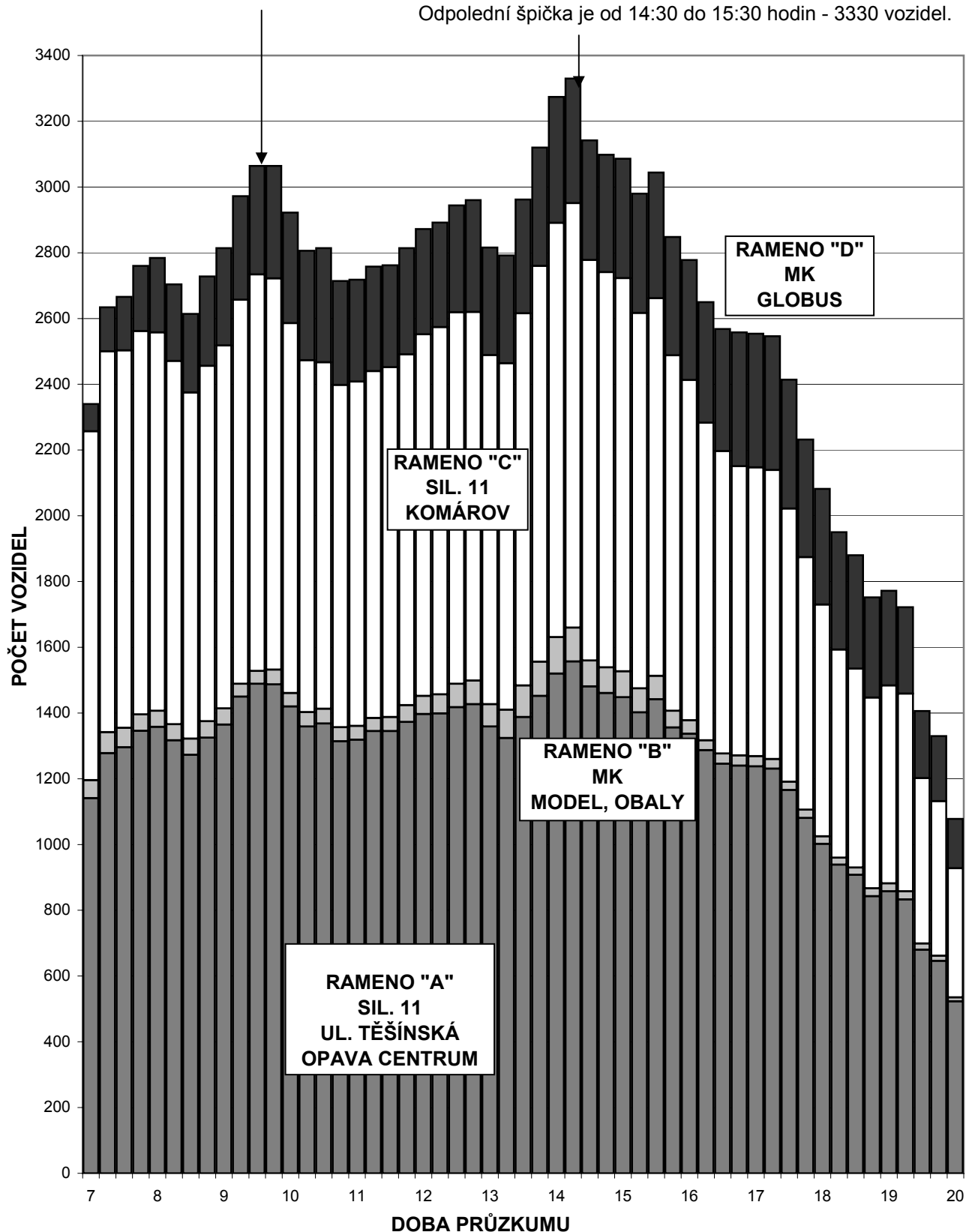
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA CELÝ PRŮZKUM

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:30 do 10:30 hodin - 3064 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 15:30 hodin - 3330 vozidel.



TABULKA D11 - 7