


O B S A H

D21 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D21 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin
D21 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D21 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D21 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina
- D21 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka
D21 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 6. ČERVNA 2006

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Vypracoval: Ing. Petr Šanca			Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Kreslil: Ing. Petr Šanca				
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce: MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	Prosinec 2006
			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu: ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K23 – SILNICE 46 (RATIBOŘSKÁ) x 01130 (VRCHNÍ)			Číslo soupravy 1	Číslo výkresu D21

SITUACE

K23

sil. 46 (Ratibořská) x sil. 01130 (Vrchní)



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D21 - 1

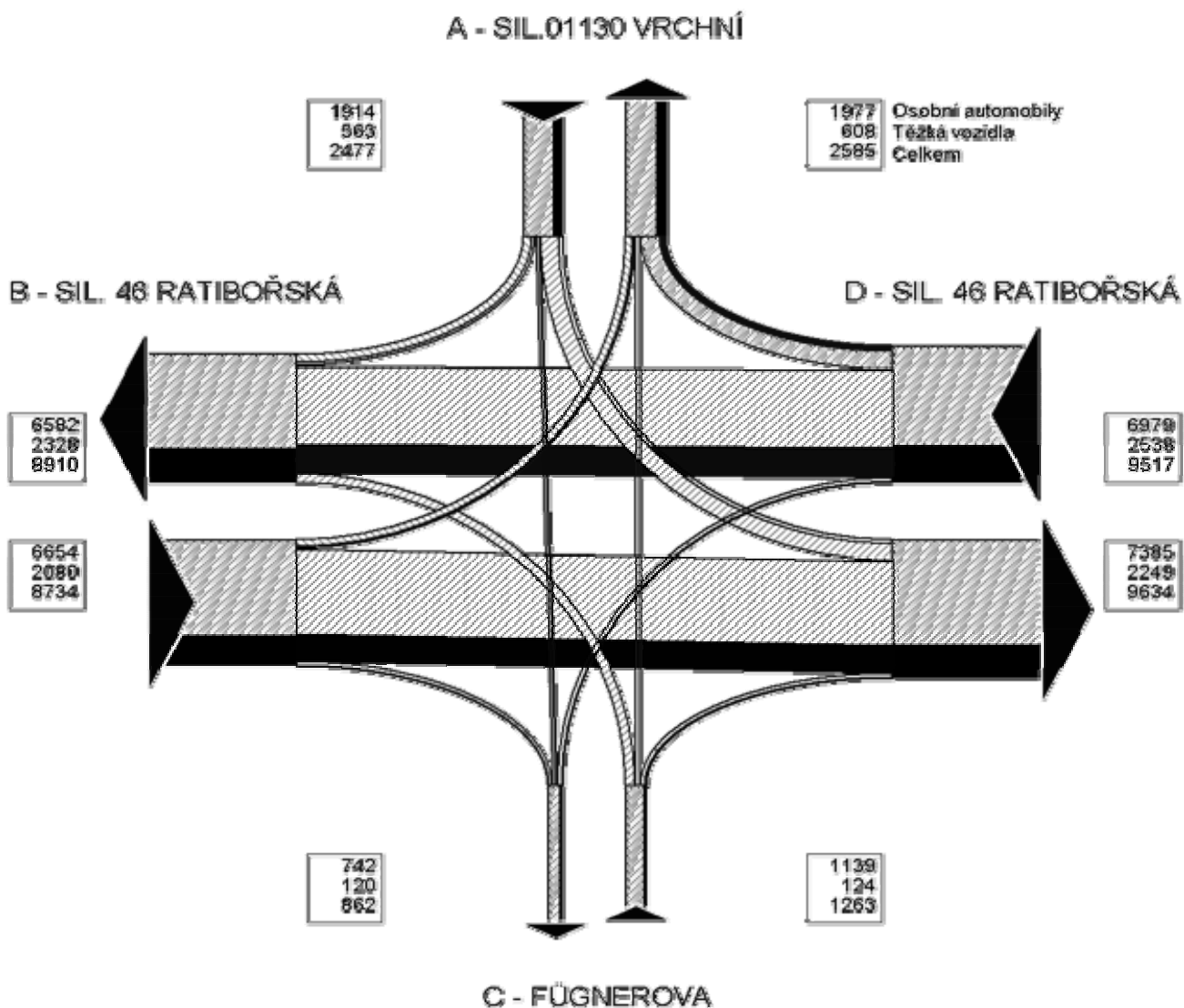
STANOVIŠTĚ K23 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (RATIBOŘSKÁ) x 01130 (VRCHNÍ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		554	210	1150	1914
	Těžká		213	45	305	563
	Celkem		767	255	1455	2477
Rameno B	Osobní	482		243	5929	6654
	Těžká	150		28	1902	2080
	Celkem	632		271	7831	8734
Rameno C	Osobní	241	592		306	1139
	Těžká	28	54		42	124
	Celkem	269	646		348	1263
Rameno D	Osobní	1254	5436	289		6979
	Těžká	430	2061	47		2538
	Celkem	1684	7497	336		9517
Celkem	Osobní	1977	6582	742	7385	16686
	Těžká	608	2328	120	2249	5305
	Celkem	2585	8910	862	9634	21991



STANOVIŠTĚ K23 - KŘIŽOVATKA SILNIC 46 (RATIBOŘSKÁ) x 01130 (VRCHNÍ)

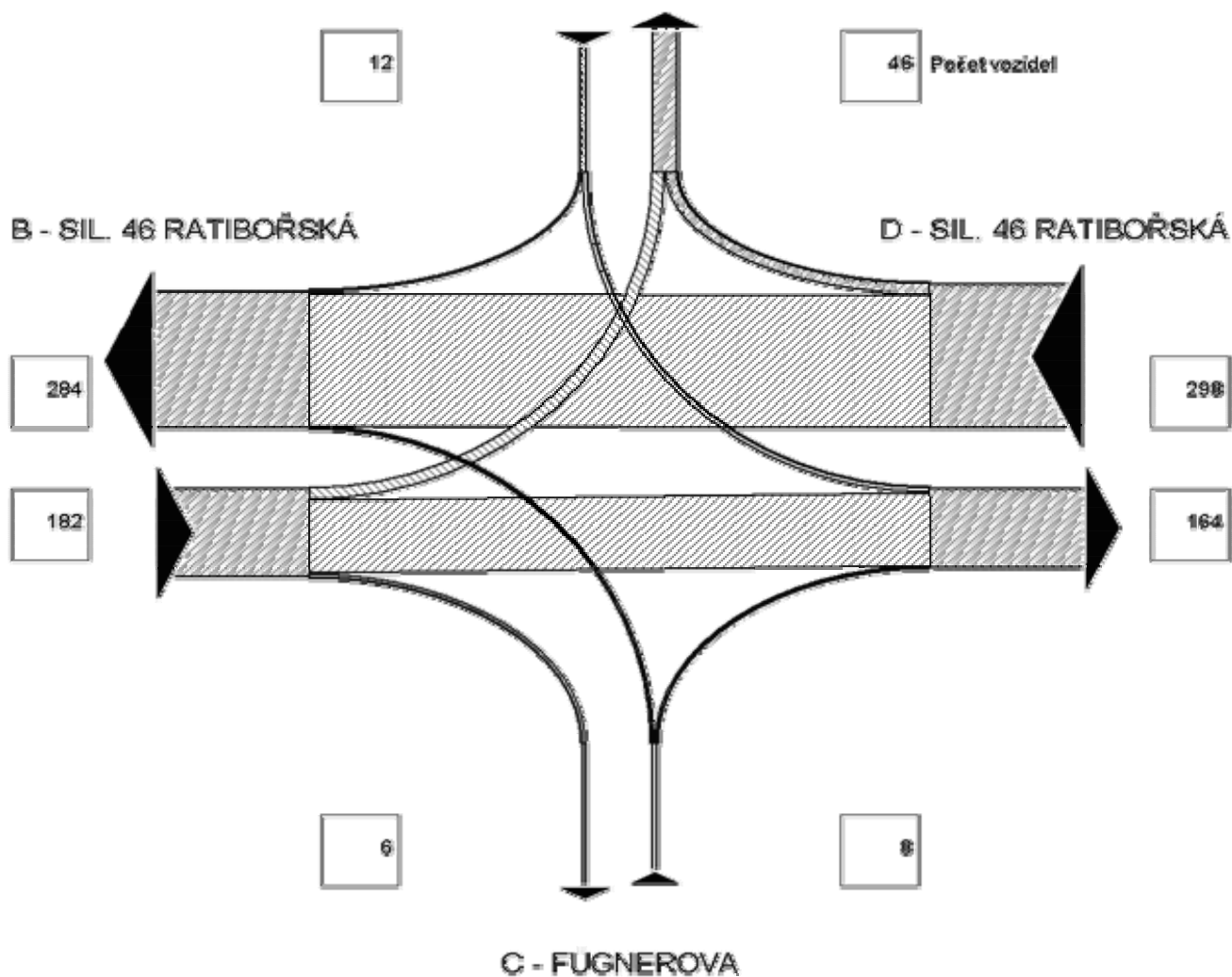
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			4	0	8	12
Rameno B	24			6	152	182
Rameno C	0	4			4	8
Rameno D	22	276	0			298
Celkem		46	284	6	164	500

A - SIL. 01130 VRCHNÍ



TABULKA D21 - 3

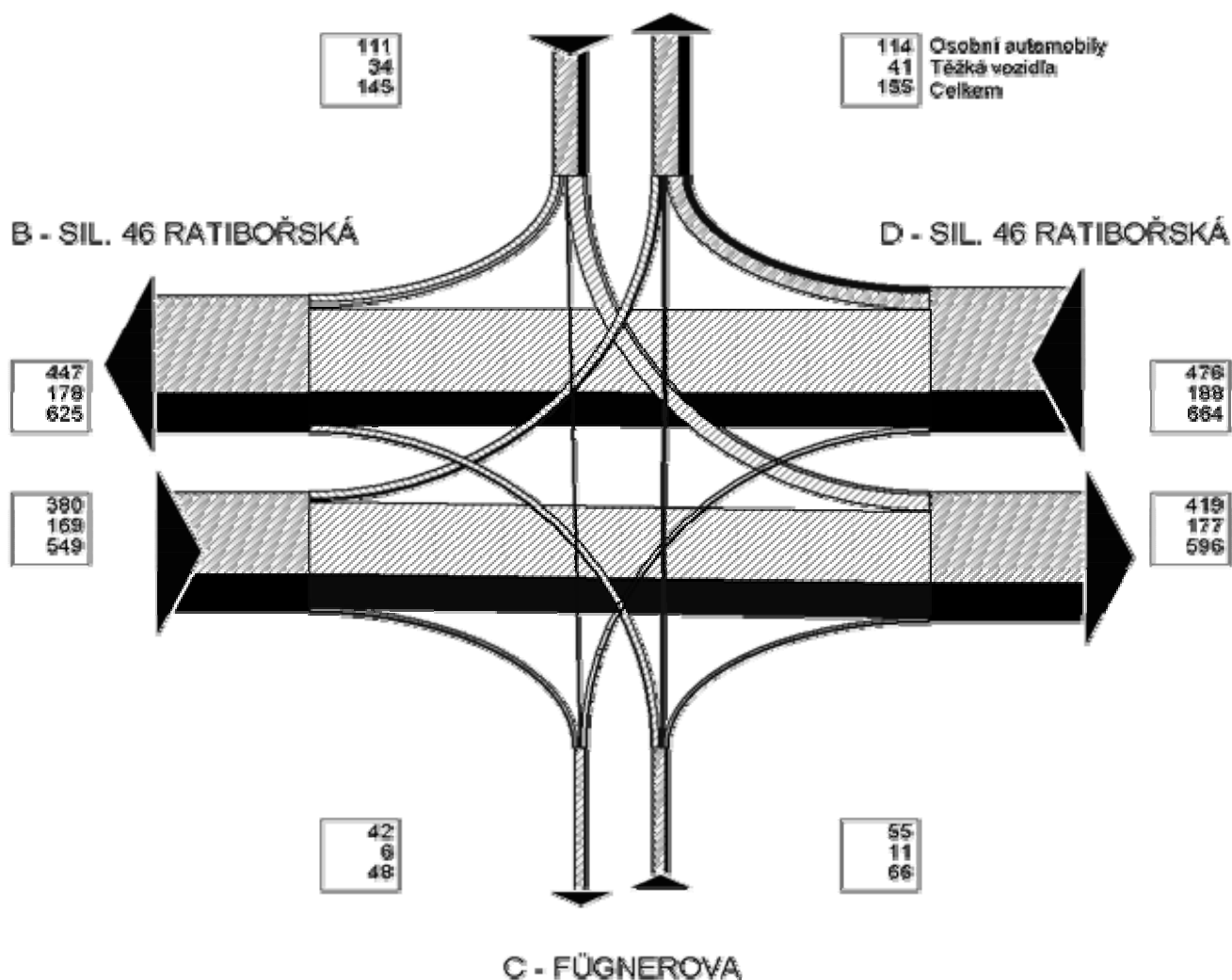
STANOVIŠTĚ K23 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (RATIBOŘSKÁ) x 01130 (VRCHNÍ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		34	7	70	111
	Těžká		17	1	16	34
	Celkem		51	8	86	145
Rameno B	Osobní	31		15	334	380
	Těžká	11		1	157	169
	Celkem	42		16	491	549
Rameno C	Osobní	11	29		15	55
	Těžká	3	4		4	11
	Celkem	14	33		19	66
Rameno D	Osobní	72	384	20		476
	Těžká	27	157	4		188
	Celkem	99	541	24		664
Celkem	Osobní	114	447	42	419	1022
	Těžká	41	178	6	177	402
	Celkem	155	625	48	596	1424

A - SIL.01130 VRCHNÍ



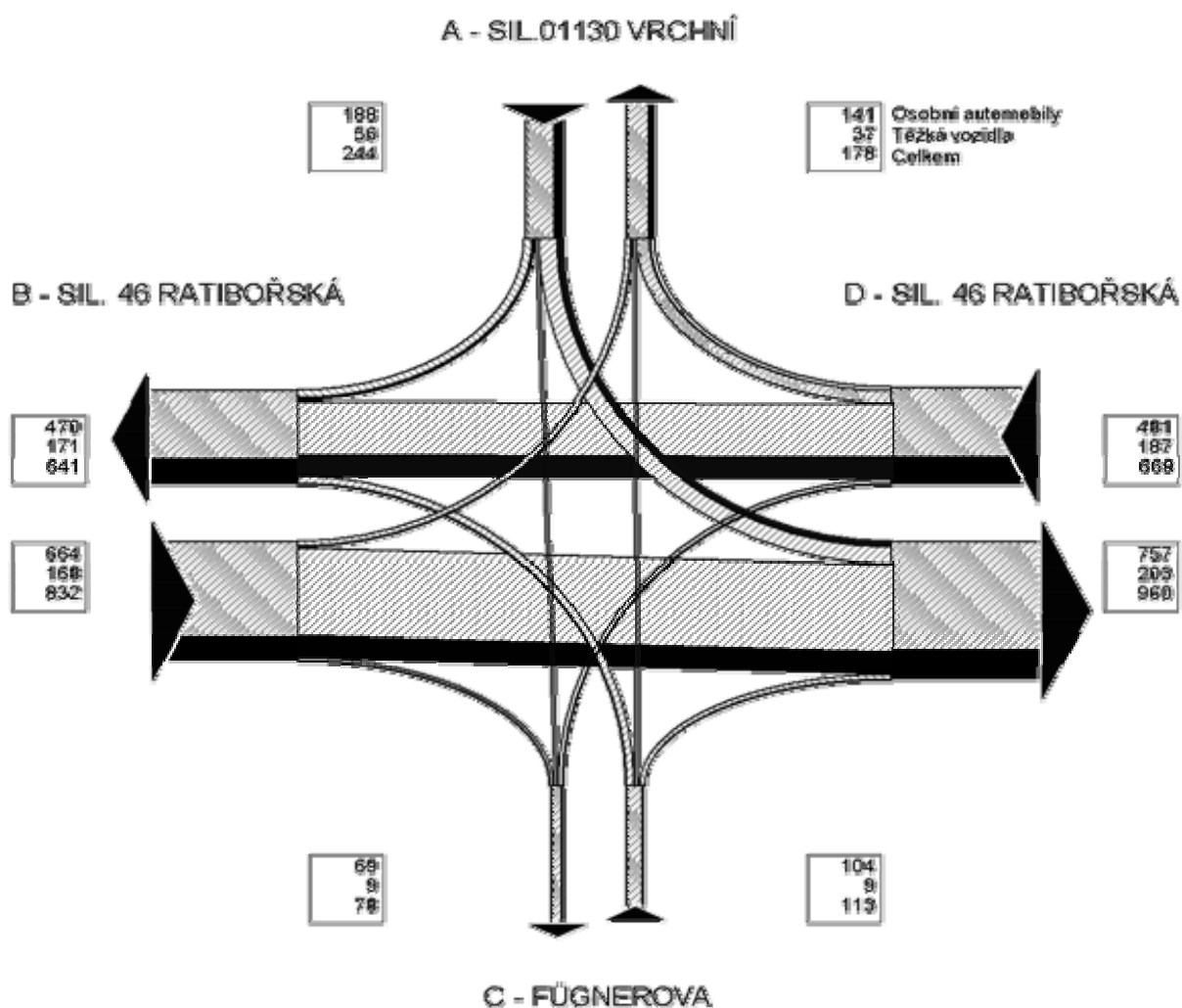
TABULKA D21 - 4

STANOVIŠTĚ K23 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (RATIBOŘSKÁ) x 01130 (VRCHNÍ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		52	19	117	188
	Těžká		13	2	41	56
	Celkem		65	21	158	244
Rameno B	Osobní	34		21	609	664
	Těžká	7		1	160	168
	Celkem	41		22	769	832
Rameno C	Osobní	22	51		31	104
	Těžká	1	6		2	9
	Celkem	23	57		33	113
Rameno D	Osobní	85	367	29		481
	Těžká	29	152	6		187
	Celkem	114	519	35		668
Celkem	Osobní	141	470	69	757	1437
	Těžká	37	171	9	203	420
	Celkem	178	641	78	960	1857



TABULKA D21 - 5

STANOVIŠTĚ K23 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (RATIBOŘSKÁ) x 01130 (VRCHNÍ)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
07:00	07:15	54	28	82	185	77	262	24	5	29	205	84	289	468	194	662	2666
07:15	07:30	44	29	73	169	114	283	30	9	39	159	112	271	402	264	666	2750
07:30	07:45	69	29	98	177	76	253	35	3	38	175	84	259	456	192	648	2708
07:45	08:00	56	23	79	187	76	263	45	4	49	212	87	299	500	190	690	2810
08:00	08:15	63	31	94	192	96	288	32	7	39	221	104	325	508	238	746	2800
08:15	08:30	52	12	64	188	72	260	31	3	34	191	75	266	462	162	624	2740
08:30	08:45	67	30	97	192	98	290	26	7	33	225	105	330	510	240	750	2908
08:45	09:00	64	17	81	194	79	273	21	6	27	215	84	299	494	186	680	2848
09:00	09:15	47	22	69	183	103	286	22	3	25	200	106	306	452	234	686	2890
09:15	09:30	58	21	79	251	80	331	32	2	34	263	85	348	604	188	792	2934
09:30	09:45	56	15	71	199	85	284	22	6	28	217	90	307	494	196	690	2932
09:45	10:00	61	21	82	210	89	299	23	3	26	220	95	315	514	208	722	2940
10:00	10:15	57	23	80	207	92	299	25	3	28	231	92	323	520	210	730	2900
10:15	10:30	75	19	94	238	89	327	27	3	30	246	93	339	586	204	790	
10:30	10:45	59	29	88	208	70	278	31	6	37	216	79	295	514	184	698	
10:45	11:00	70	22	92	191	79	270	26	5	31	207	82	289	494	188	682	
13:00	13:15	70	18	88	197	71	268	17	9	26	212	80	292	496	178	674	2964
13:15	13:30	88	24	112	244	92	336	53	4	57	251	92	343	636	212	848	3020
13:30	13:45	48	13	61	205	83	288	35	7	42	218	83	301	506	186	692	3098
13:45	14:00	65	24	89	236	65	301	26	5	31	253	76	329	580	170	750	3308
14:00	14:15	37	17	54	246	68	314	29	7	36	250	76	326	562	168	730	3564
14:15	14:30	71	19	90	298	87	385	42	2	44	313	94	407	724	202	926	3714
14:30	14:45	76	25	101	271	89	360	42	6	48	295	98	393	684	218	902	3686
14:45	15:00	84	26	110	296	94	390	44	7	51	340	115	455	764	242	1006	3662
15:00	15:15	98	23	121	269	69	338	45	3	48	290	83	373	702	178	880	3530
15:15	15:30	87	22	109	288	68	356	34	7	41	301	91	392	710	188	898	3576
15:30	15:45	85	16	101	253	88	341	44	2	46	294	96	390	676	202	878	3476
15:45	16:00	89	17	106	271	72	343	34	3	37	306	82	388	700	174	874	3398
16:00	16:15	87	19	106	312	60	372	33	2	35	346	67	413	778	148	926	3366
16:15	16:30	76	13	89	255	58	313	32	1	33	299	64	363	662	136	798	
16:30	16:45	82	13	95	262	52	314	42	2	44	294	53	347	680	120	800	
16:45	17:00	68	21	89	280	52	332	42	3	45	316	60	376	706	136	842	
Σ 7 - 13 HOD.		952	371	1323	3171	1375	4546	452	75	527	3403	1457	4860	7978	3278	11256	
Σ 13 - 17 HOD.		1211	310	1521	4183	1168	5351	594	70	664	4578	1310	5888	10566	2858	13424	
Σ ZA 8 HOD.		2163	681	2844	7354	2543	9897	1046	145	1191	7981	2767	10748	18544	6136	24680	

LEGENDA:

RAMENO "A" SIL. 01130 (VRCHNÍ)
 RAMENO "B" SIL. 46 (RATIBOŘSKÁ) CENTRUM
 RAMENO "C" MK (FÜGNEROVA)
 RAMENO "D" SIL. 46 (RATIBOŘSKÁ) KRAVAŘE

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY
 CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D21 - 6

STANOVIŠTĚ K23 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (RATIBOŘSKÁ) x 01130 (VRCHNÍ)

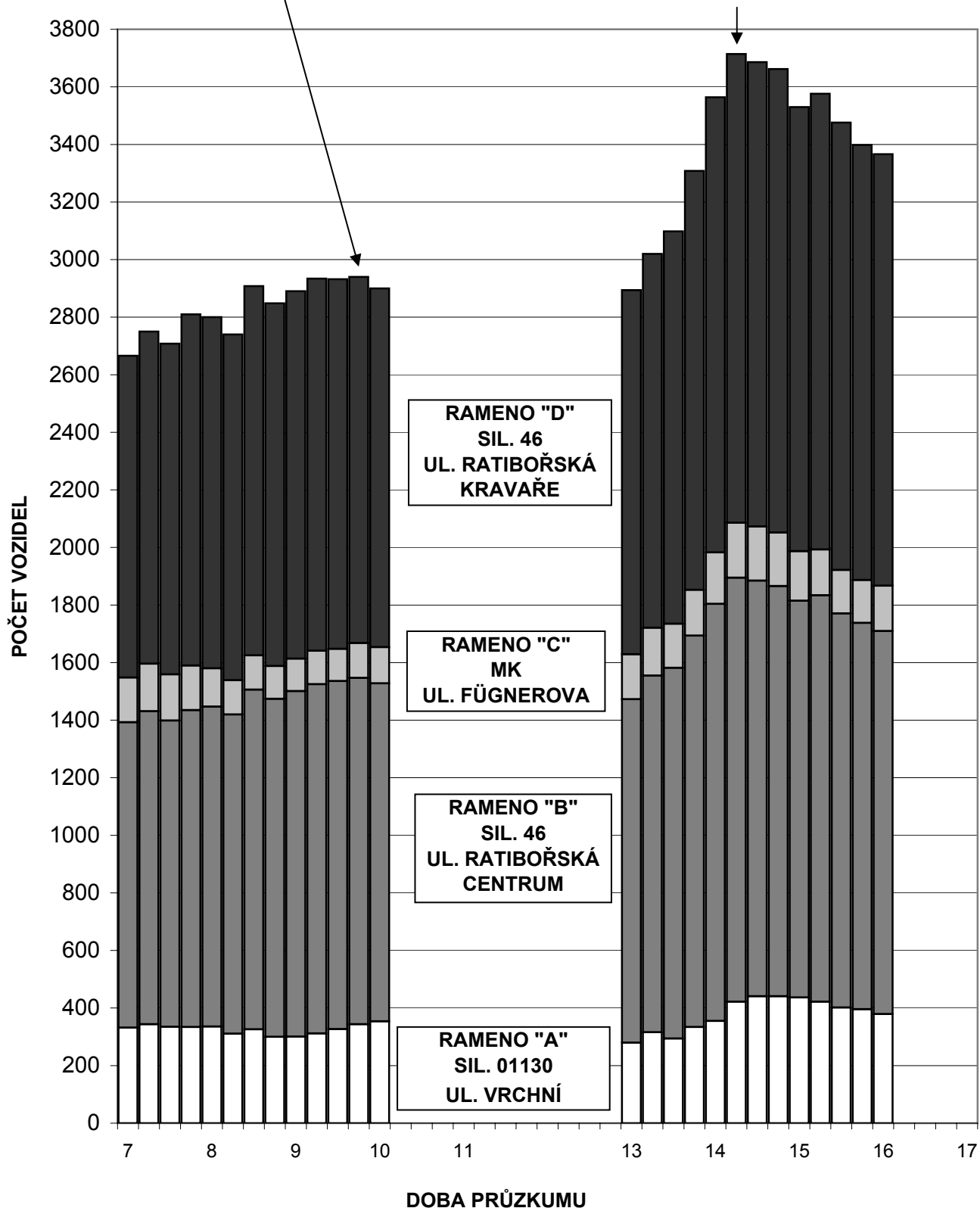
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:45 do 10:45 hodin - 2940 vozidel.

Odpolední špička je od 14:15 do 15:15 hodin - 3714 vozidel.



TABULKA D21 - 7