

O B S A H


- C4 – 1 Situace**
- C4 – 2 Složení dopravního proudu**
- C4 – 3 Dělbba dopravní práce v přepravě osob**
- C4 – 4 Rozbor dálkovosti jízd – tabulka**
- C4 – 5 Rozbor dálkovosti jízd – graf**
- C4 – 6A Složení dopravního proudu v 15' intervalech
tabulka 7 – 11 hod.**
- C4 – 6B Složení dopravního proudu v 15' intervalech
tabulka 13 – 17 hod.**
- C4 – 7 Složení dopravního proudu v 15' intervalech – graf**
- C4 – 8 Kartogram rozvedení dopravy Jízdy všech vozidel**
- C4 – 9 Četnost použití kódů**

MATICE PŘEPRAVNÍCH VZTAHŮ

jsou dokumentovány pouze na CD v soupřavě č. 1

- C4 – 10 Jízdy všech vozidel**
- C4 – 11 Jízdy osobních automobilů**
- C4 – 12 Jízdy těžkých vozidel**
- C4 – 13 Jízdy kamionů**

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU:	PONDĚLÍ 19. ČERVNA 2006 PÁTEK 23. ČERVNA 2006	13 – 17 HOD. 7 – 11 HOD.	ČÍSLO STANOVIŠTĚ CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ: 7-2990
----------------------	--	-----------------------------	--

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ondřej Šanca	Ing. N. Dokoupil		
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
Název akce: MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	prosinec 2006
			Měřítka	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu: STANOVIŠTĚ SMĚROVÉHO PRŮZKUMU S703 – SIL. 4609 KM 1,3 ZLATNÍKY V			Číslo soupřavy	Číslo výkresu
			1	C4

SITUACE

S703 ZLATNÍKY VÝCHOD

silnice 4609 kilometr 1,3



LEGENDA:

 označení stanoviště

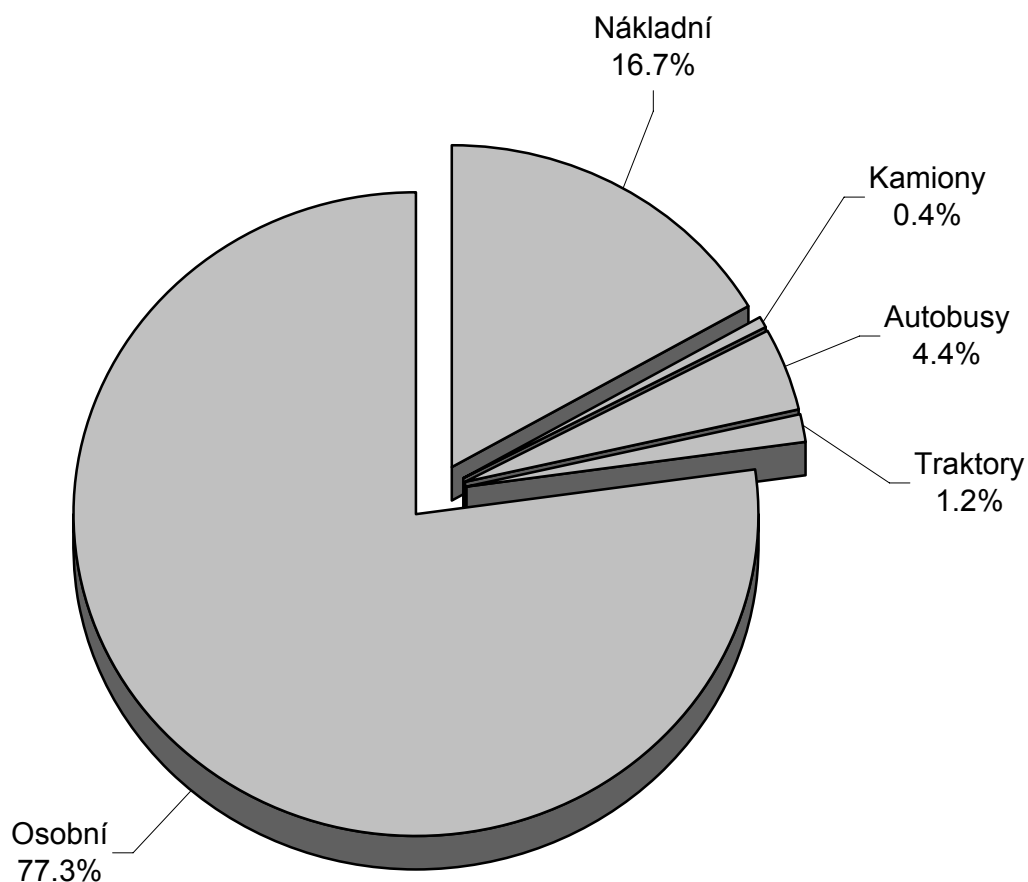
TABULKA C4 - 1

STANOVIŠTĚ S703 - SILNICE 4609 KM 1,3 ZLATNÍKY V

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	76	15.8%	71	15.2%	147	15.5%
přívěsy	4	0.8%	7	1.5%	11	1.2%
Kamiony	1	0.2%	1	0.2%	2	0.2%
návěsy	1	0.2%	1	0.2%	2	0.2%
Autobusy	24	5.0%	18	3.9%	42	4.4%
klouby	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Traktory	5	1.0%	2	0.4%	7	0.7%
vleky	4	0.8%	1	0.2%	5	0.5%
Osobní	359	74.6%	355	76.2%	714	75.4%
vozíky	7	1.5%	10	2.1%	17	1.8%
Těžká vozidla	115	23.9%	101	21.7%	216	22.8%
Osobní automobily	366	76.1%	365	78.3%	731	77.2%
Vozidla celkem	481	100.0%	466	100.0%	947	100.0%

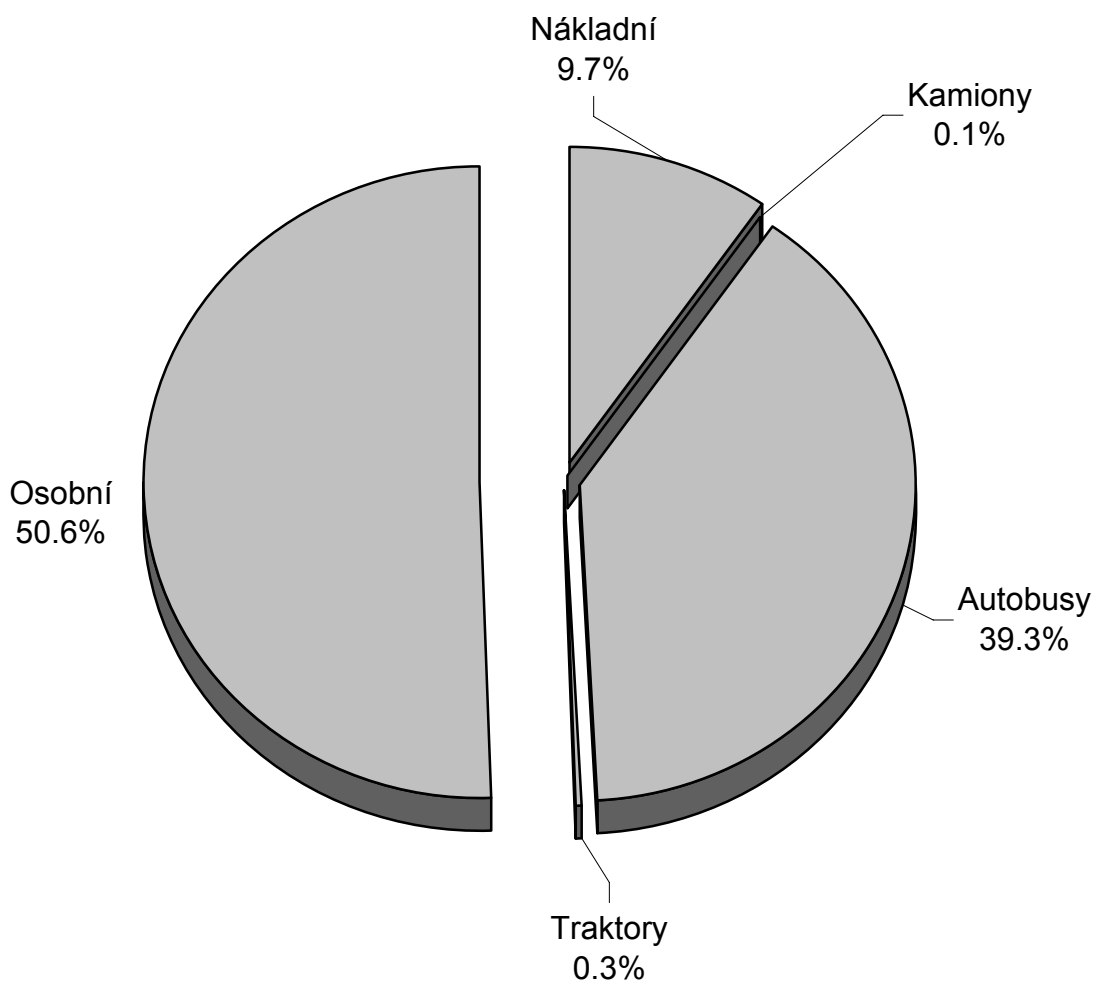


TABULKA C4 - 2

STANOVIŠTĚ S703 - SILNICE 4609 KM 1,3 ZLATNÍKY V

DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	108	9.1%	102	10.4%	210	9.7%
Kamiony	1	0.1%	1	0.1%	2	0.1%
Autobusy	499	42.3%	351	35.7%	850	39.3%
Traktory	5	0.4%	2	0.2%	7	0.3%
Osobní	568	48.1%	526	53.6%	1094	50.6%
Těžká vozidla	613	51.9%	456	46.4%	1069	49.4%
Osobní automobily	568	48.1%	526	53.6%	1094	50.6%
Vozidla celkem	1181	100.0%	982	100.0%	2163	100.0%



TABULKA C4 - 3

STANOVIŠTĚ S703 - SILNICE 4609 KM 1,3 ZLATNÍKY V

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	585	80.0%	143	66.2%	728	76.9%
15	30	99	13.5%	49	22.7%	148	15.6%
30	45	28	3.8%	11	5.1%	39	4.1%
45	60	8	1.1%	6	2.8%	14	1.5%
60	75	5	0.7%	1	0.5%	6	0.6%
75	90	4	0.5%	1	0.5%	5	0.5%
90	105	0	0.0%	2	0.9%	2	0.2%
105	120	0	0.0%	1	0.5%	1	0.1%
120	135	2	0.3%	0	0.0%	2	0.2%
135	150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
150	165	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
165	180	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
180	195	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
195	210	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
210	225	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
225	240	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
240	255	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
255	270	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
270	285	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
285	300	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
300	315	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
315	330	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
330	345	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
345	360	0	0.0%	2	0.9%	2	0.2%
Celkem		731		216		947	
Prům. délka jízdy (km)		12		19		14	
Dopravní výkon (vozokm)		9009		4068		13077	

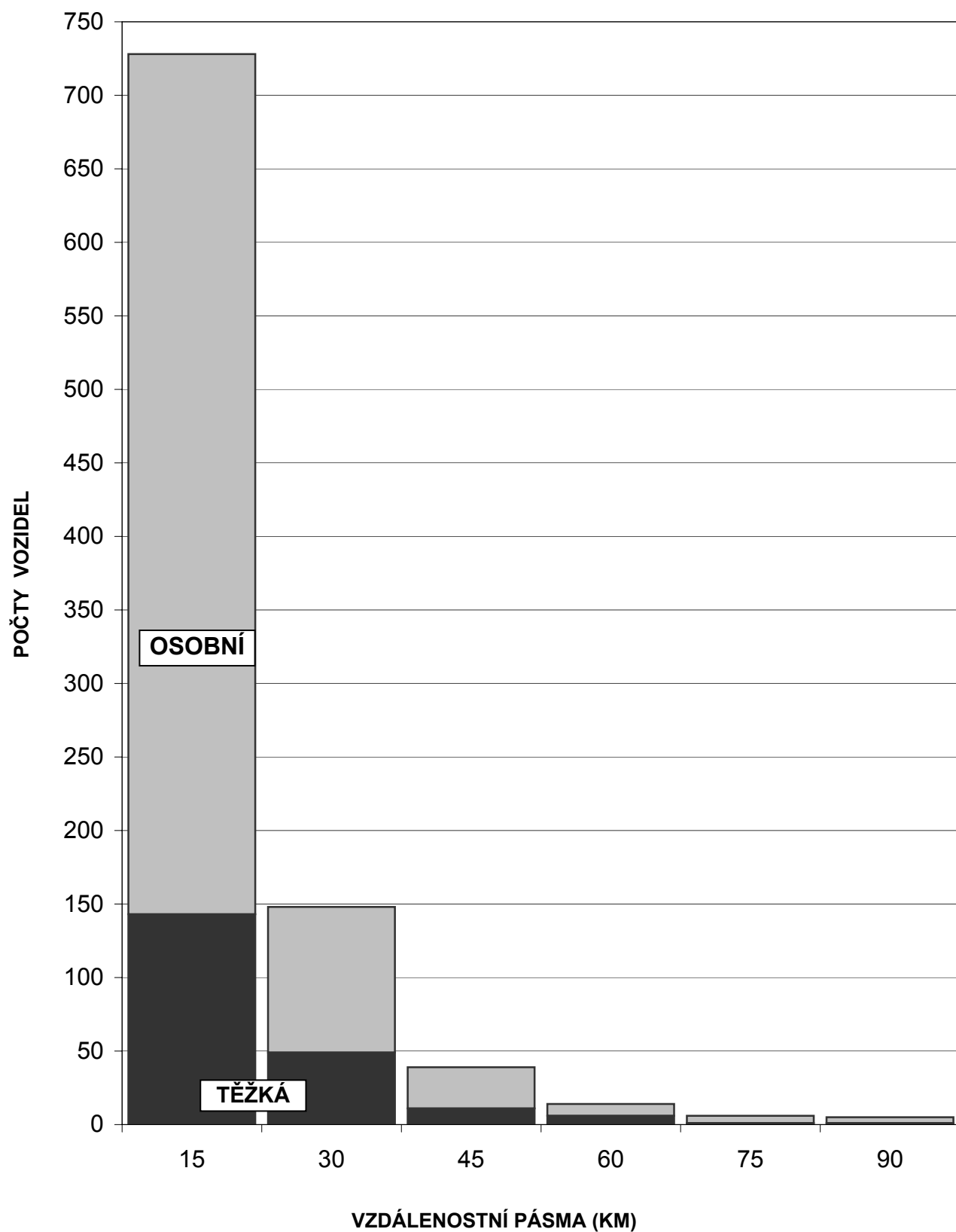
TABULKA C4 - 4

STANOVIŠTĚ S703 - SILNICE 4609 KM 1,3 ZLATNÍKY V

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



TABULKA C4 - 5

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 7 DO 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	14	2	0	0	0	2	16
	směr 2	5	4	0	0	0	4	9
07:15	celkem	19	6	0	0	0	6	25
	směr 1	8	1	0	3	2	6	14
	směr 2	5	2	0	2	0	4	9
07:30	celkem	13	3	0	5	2	10	23
	směr 1	12	2	0	1	0	3	15
	směr 2	6	7	0	0	0	7	13
07:45	celkem	18	9	0	1	0	10	28
	směr 1	24	1	0	3	0	4	28
	směr 2	4	1	0	1	0	2	6
08:00	celkem	28	2	0	4	0	6	34
	směr 1	11	2	0	0	0	2	13
	směr 2	2	4	0	0	0	4	6
08:15	celkem	13	6	0	0	0	6	19
	směr 1	7	6	0	0	0	6	13
	směr 2	14	0	0	0	2	2	16
08:30	celkem	21	6	0	0	2	8	29
	směr 1	9	10	0	1	0	11	20
	směr 2	6	3	0	0	0	3	9
08:45	celkem	15	13	0	1	0	14	29
	směr 1	11	3	0	0	0	3	14
	směr 2	7	1	0	0	0	1	8
09:00	celkem	18	4	0	0	0	4	22
	směr 1	10	4	0	0	0	4	14
	směr 2	4	2	0	1	0	3	7
09:15	celkem	14	6	0	1	0	7	21
	směr 1	15	3	0	1	0	4	19
	směr 2	10	3	0	1	0	4	14
09:30	celkem	25	6	0	2	0	8	33
	směr 1	9	3	0	0	0	3	12
	směr 2	15	2	0	0	0	2	17
09:45	celkem	24	5	0	0	0	5	29
	směr 1	20	2	0	0	0	2	22
	směr 2	10	3	0	0	0	3	13
10:00	celkem	30	5	0	0	0	5	35
	směr 1	6	3	0	1	0	4	10
	směr 2	8	4	0	0	0	4	12
10:15	celkem	14	7	0	1	0	8	22
	směr 1	10	3	0	0	0	3	13
	směr 2	13	4	0	0	0	4	17
10:30	celkem	23	7	0	0	0	7	30
	směr 1	16	7	0	0	0	7	23
	směr 2	10	1	0	2	0	3	13
10:45	celkem	26	8	0	2	0	10	36
	směr 1	6	4	2	2	0	8	14
	směr 2	12	1	0	0	0	1	13
11:00	celkem	18	5	2	2	0	9	27
07:00	SMĚR 1	188	56	2	12	2	72	260
	SMĚR 2	131	42	0	7	2	51	182
11:00	CELKEM	319	98	2	19	4	123	442

TABULKA C4 - 6A

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HOD.

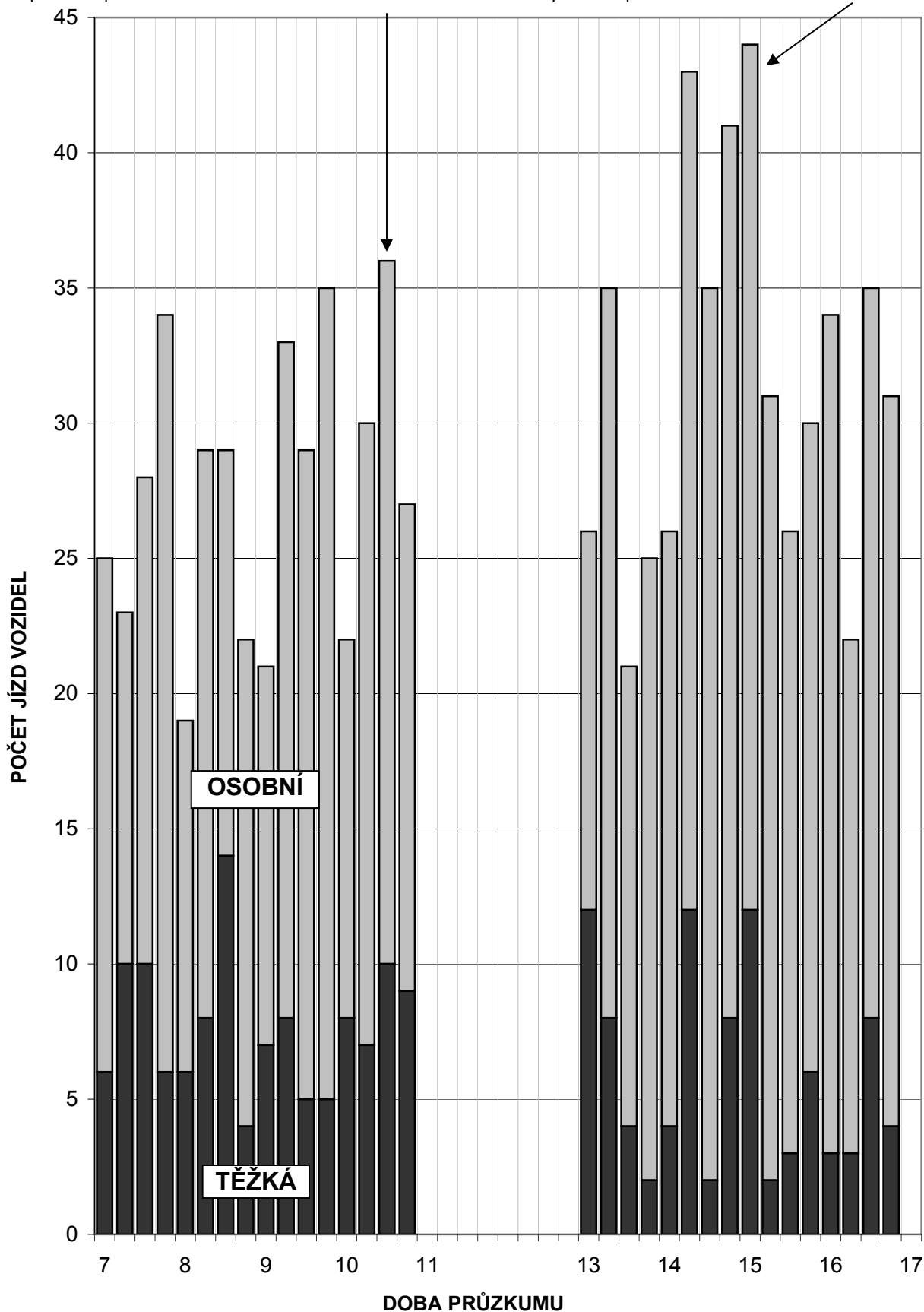
ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	6	5	0	2	0	7	13
	směr 2	8	4	0	1	0	5	13
13:15	celkem	14	9	0	3	0	12	26
	směr 1	14	3	0	1	4	8	22
	směr 2	13	0	0	0	0	0	13
13:30	celkem	27	3	0	1	4	8	35
	směr 1	6	1	0	0	0	1	7
	směr 2	11	2	0	1	0	3	14
13:45	celkem	17	3	0	1	0	4	21
	směr 1	13	1	0	0	0	1	14
	směr 2	10	1	0	0	0	1	11
14:00	celkem	23	2	0	0	0	2	25
	směr 1	10	2	0	1	0	3	13
	směr 2	12	1	0	0	0	1	13
14:15	celkem	22	3	0	1	0	4	26
	směr 1	11	1	0	1	2	4	15
	směr 2	20	5	2	1	0	8	28
14:30	celkem	31	6	2	2	2	12	43
	směr 1	9	0	0	0	0	0	9
	směr 2	24	2	0	0	0	2	26
14:45	celkem	33	2	0	0	0	2	35
	směr 1	20	2	0	0	0	2	22
	směr 2	13	4	0	1	1	6	19
15:00	celkem	33	6	0	1	1	8	41
	směr 1	14	2	0	1	0	3	17
	směr 2	18	5	0	4	0	9	27
15:15	celkem	32	7	0	5	0	12	44
	směr 1	12	0	0	1	0	1	13
	směr 2	17	1	0	0	0	1	18
15:30	celkem	29	1	0	1	0	2	31
	směr 1	13	2	0	0	0	2	15
	směr 2	10	1	0	0	0	1	11
15:45	celkem	23	3	0	0	0	3	26
	směr 1	9	2	0	1	0	3	12
	směr 2	15	1	0	2	0	3	18
16:00	celkem	24	3	0	3	0	6	30
	směr 1	13	0	0	1	0	1	14
	směr 2	18	1	0	1	0	2	20
16:15	celkem	31	1	0	2	0	3	34
	směr 1	8	0	0	1	1	2	10
	směr 2	11	1	0	0	0	1	12
16:30	celkem	19	1	0	1	1	3	22
	směr 1	14	1	0	1	0	2	16
	směr 2	13	6	0	0	0	6	19
16:45	celkem	27	7	0	1	0	8	35
	směr 1	6	2	0	1	0	3	9
	směr 2	21	1	0	0	0	1	22
17:00	celkem	27	3	0	1	0	4	31
13:00	SMĚR 1	178	24	0	12	7	43	221
	SMĚR 2	234	36	2	11	1	50	284
17:00	CELKEM	412	60	2	23	8	93	505

STANOVIŠTĚ S703 - SILNICE 4609 KM 1,3 ZLATNÍKY V

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

Dopolední špička 10:30 - 10:45 hodin - 36 vozidel.

Odpolední špička 15:00 - 15:15 hodin - 44 vozidel.

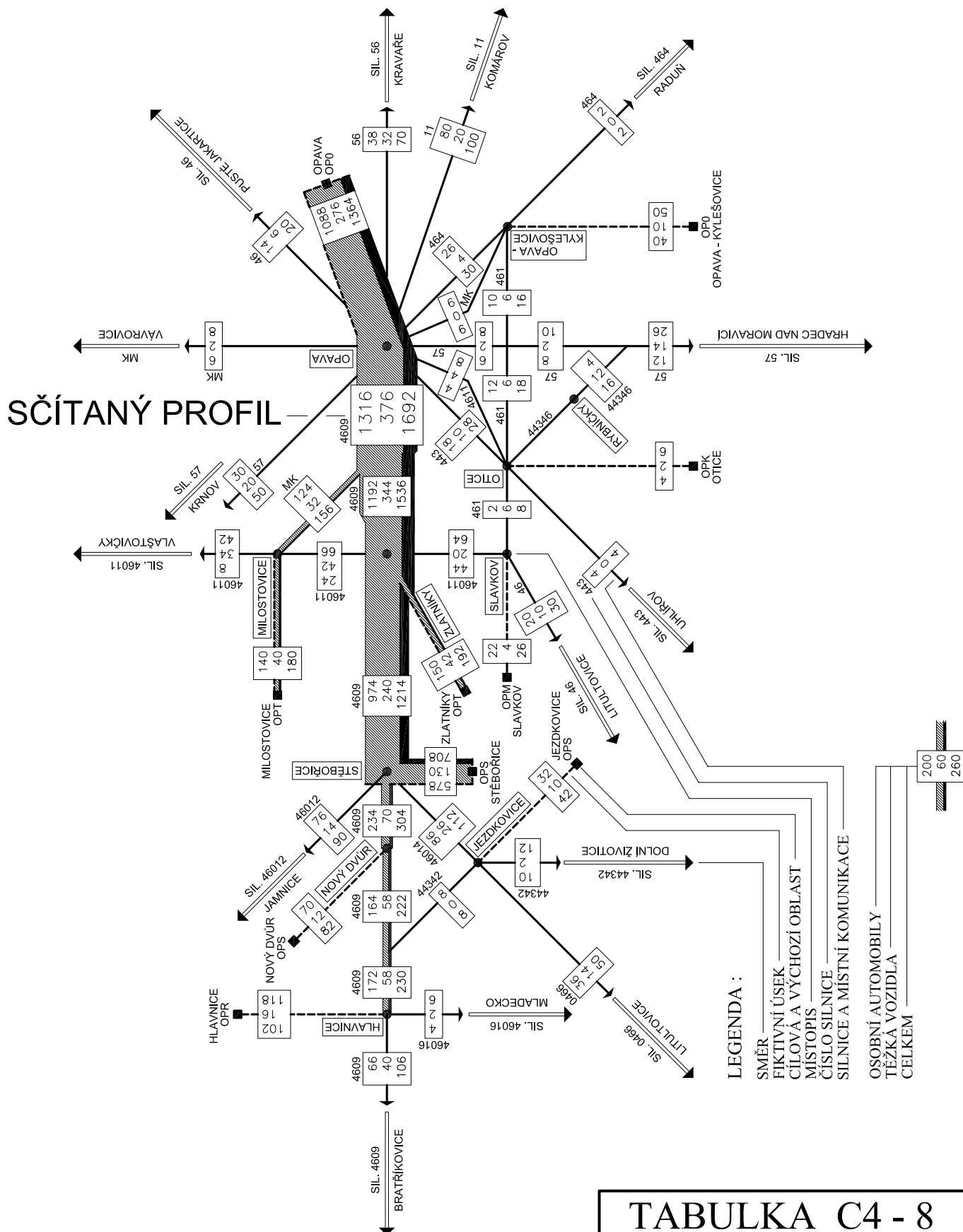


TABULKA C4 - 7

ROZVEDENÍ DOPRAVY

ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ
OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVÍHO DNE ROKU 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL



TABULKA C4 - 8

STANOVIŠTĚ S703 - SILNICE 4609 KM 1,3 ZLATNÍKY V

ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

PRO VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
VI3	0	1	KE1	0	2	OPST	0	4						
VM0	1	0	KE2	0	3	OPTE	12	4						
OV0	3	3	KE3	0	2									
OV2	0	1	BR0	1	0									
OV8	2	0	BR4	1	0									
OV9	1	0	BRK	3	1									
OVF	2	0	BRL	14	10									
OVK	6	5	BRM	1	1									
OVM	1	2	RY5	0	1									
OVP	1	0	KR0	2	2									
OVS	1	1	MPV0	1	0									
OVT	1	1	AB	0	1									
OR0	0	1	SY	1	1									
KI0	1	0	H15	1	0									
HA0	1	0	H17	1	0									
CT0	2	1	H18	0	1									
TR0	1	1	OP01	58	49									
FM0	1	2	OP02	8	15									
FN2	1	0	OP03	20	13									
NJ0	1	1	OP04	12	28									
NJ6	1	0	OP05	15	8									
OP1	4	3	OP06	20	29									
OP3	3	4	OP07	16	12									
OP4	8	6	OP08	18	8									
OP5	4	0	OP09	17	38									
OP8	0	1	OP10	7	16									
OPA	1	0	OP11	5	3									
OPC	0	1	OP12	34	28									
OPE	1	0	OP13	17	2									
OPF	4	1	OP14	12	10									
OPH	1	0	OP15	2	2									
OPL	0	1	M16	11	13									
OPM	8	8	M17	1	1									
OPN	13	17	M18	4	6									
OPP	3	6	M19	7	8									
OPR	40	38	M20	2	1									
OPS	245	217	M22	1	1									
OPT	104	117	M23	5	9									
OPV	3	3	OP	11	18									
OPX	2	2	OPBI	1	0									
OPZ	15	17	OPJA	20	33									
OP-	0	2	OPKA	10	6									
OP#	2	2	OPKR	10	10									
OP+	2	1	OPOL	0	3									
OP:	1	0	OPOT	0	2									
OP=	4	0	OPPA	3	2									
VT0	1	0	OPPE	0	5									
VT2	2	3	OPPP	1	0									
VT3	2	2	OPPR	10	12									
VT4	0	1	OPRA	1	0									
VT7	1	1	OPRL	1	2									
HN0	2	2	OPRO	2	1									
HN9	1	0	OPRY	0	1									
KE0	4	7	OPSA	3	1									
SOUCET			ODKUD			912			KAM			912		

TABULKA C4 - 9